



Aan College van Burgemeester en Wethouders

**Postbus 603
1620 AR Hoorn**

Betreft: vragen ex Art. 36 over "Veiligheid N506"

Hoorn, 11 januari 2018

Geacht college,

Enige tijd geleden is er een nieuwe situatie ontstaan op de N506. Door de herinrichting en openstelling van de Maelsonstraat is een traject tussen twee verkeerslichten opgeknipt in twee kortere, met alle gevolgen van dien. Verder zijn de verkeerslichten op de N506 nu aangesloten op de verkeerscentrale in Hoofddorp, waardoor er op afstand kan worden ingegrepen in bijvoorbeeld de cycli (rood-groen-oranje etc).

We beseffen terdege dat op dit moment de verkeersdruk beïnvloed wordt door de werkzaamheden op de N302, maar dat werd deze ook in het afgelopen jaar onder de oude situatie. De vragen die wij hebben, hebben betrekking op de laatste maanden toen ook de werkzaamheden op de N302 bezig waren en er een nieuwe situatie is ontstaan.

Willemsweg komende vanaf de A7 richting Enkhuizen

Het is gebruikelijk dat bij kort opvolgende of gekoppelde verkeerslichten (herkenbaar aan nummers als 68.1) deze zodanig af te stellen dat eerst het verst gelegen licht groen krijgt en korte tijd later 'tegen het verkeer in' de volgende groen. Hierdoor is het verkeer al op gang gekomen als het achteropkomende verkeer arriveert. Dit was bij het traject Rijnweg-Willemsweg ook tot voor kort het geval. Op dit moment is dat niet altijd het geval.

1. Is dit U bekend?
2. Gebeurt dit door interventie op afstand?
3. Op dit moment komt het regelmatig voor dat verkeer optrekkend of op volle snelheid vanaf de afslag Rijnweg dit traject op komt, terwijl het licht bij de Willemsweg pas enige seconden later op groen gaat. Hierdoor ontstaan bij de versmalling van twee naar een rijstrook (een zeer kort traject) problemen en gevaarlijke situaties door invoegend verkeer met grote snelheidsverschillen. Is dit U bekend?
4. Bent U bereid aan deze potentieel gevaarlijke situaties iets te doen? Zo nee, waarom niet?

Rijnweg komende vanaf Enkhuizen richting de A7

In analogie aan voorgaande 4 vragen in tegengestelde richting was bij het traject Willemsweg - Rijnweg ook tot voor kort het geval. Op dit moment is dat ook hier niet altijd het geval.

5. Is dit U bekend?
6. Gebeurt dit door interventie op afstand?
7. Op dit moment komt het regelmatig voor dat verkeer optrekkend of op volle snelheid vanaf de afslag Willemsweg dit traject op komt, terwijl het licht bij de Rijnweg pas enige seconden later op groen gaat. Hierdoor ontstaan bij de versmalling van twee naar een rijstrook problemen en gevaarlijke situaties door invoegend verkeer met grote snelheidsverschillen. Is dit U bekend?
8. Bent U bereid aan deze potentieel gevaarlijke situaties iets te doen? Zo nee, waarom niet?

Maelsonstraat

Als logisch gevolg van het extra verkeerslicht bij de Maelsonstraat is het inregelen van de lichten rond dit punt moeilijker geworden. Op dit moment lijken de cycli korter geworden te zijn met daardoor een grotere afrem en optrek overhead. De doorstroom lijkt negatief te worden beïnvloed.

9. Klopt dit gevoel?
10. Zijn er metingen gedaan? Zo nee, gaat dit nog gebeuren?
11. Door stokkende doorstroming richting A7 besluiten vrachtwagens in plaats van Keern/Dampten, gebruik te maken van Maelsonstraat/Van Dedemstraat/Dampten (eigen observatie). Dit traject loopt langs een school met drukke oversteekplaatsen en is daardoor niet ideaal. Bent U bereid hier een verkeersmeting naar te doen en in het geval dat dit klopt een (tijdsgebonden) beperking op te leggen aan vrachtverkeer via de Maelsonstraat? Zo nee, waarom niet?

Algemeen

12. Krijgt de gemeenteraad nog een terugkoppeling over de nieuwe situatie en aansluiting op de centrale in Hoofddorp?
13. Het lijkt erop dat er op dit moment geen enkele vorm van groene golf is. Hierdoor wordt er vaker afgeremd, opgetrokken en met sterk wisselende snelheid gereden. Dit komt niet ten goede aan de doorstroming en heeft geen positief op het milieu. Klopt het dat er geen bevordering meer is van de doorstroom op de N506?
14. Door de op dit moment slechtere doorstroming, vooral tijdens de ochtendspits, lijkt er een niet te rechtvaardigen verschijnsel door frustratie en irritatie vaker op te treden: roodlicht negatie. Zijn hier actuele cijfers van bekend?
15. Bent U, om mogelijke gevolgen van de voorgaande vraag te verkleinen, te onderzoeken of het mogelijk is de oranje-rood ontruimingstijd iets te verruimen?

Graag willen wij gefundeerde antwoorden op alle vragen.
Uw antwoorden zien wij met belangstelling, binnen de gestelde termijn, tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Alex van der Kleij, Hoorns Belang