



**Aan College van Burgemeester en Wethouders**

**Postbus 603  
1620 AR Hoorn**

Betreft: vragen ex Art. 36 over "ANWB vlaggen"

Hoorn, 24 december 2017

Geacht college,

Een ritje langs de N506 laat zien dat de ANWB borden (vlaggen) veelal niet werken zoals ze zouden moeten doen. Het is ons bekend dat deze borden in beheer zijn bij en onderhoud valt onder de ANWB, maar wij denken dat de gemeente hier een sturende kracht in kan zijn. Meldingen zullen overigens naar onze mening via de gemeentewebsite lopen.

Dit is voor ons de reden om die volgende vragen te stellen:

1. Is het U bekend dat veel vlaggen niet goed verlicht zijn (defect)?
2. Is dit door inwoners en/of gebruikers van deze weg gemeld?
3. Bent U het met ons eens dat dit voor onbekenden verwarrend kan zijn en gevaarlijke situaties kan opleveren, door bijvoorbeeld plotselinge verkeersmanoeuvres? Zo nee, waarom niet?
4. Bent U het met ons eens dat dit een rommelige en onrustig beeld geeft op en rond deze weg en geen visitekaartje voor de stad? Zo nee, waarom niet?

Onlangs heb ik zelf een melding gedaan van het bord bij Hoorn80.

Daarop volgde keurig de volgende mails:

*Op 28-11-2017 heeft u melding gedaan over Lantaarnpaal brandt niet. We informeren u graag hierover. ANWB zijn ze deze week aan het vervangen.*

*Op 28-11-2017 heeft u melding gedaan over Lantaarnpaal brandt niet. We zijn aan de slag gegaan met uw melding en hebben deze nu afgehandeld.*

Deze vlaggen branden nu, maar zoals eerder aangegeven is er nog veel mis op andere plaatsen. Daarom de volgende vragen:

5. Hoe is de relatie tussen de gemeente en de ANWB in dit soort zaken, betreffende beheer, (storing)melding en betaling?
6. Indien er een financiële relatie is:
  - Wordt de ANWB betaald door de gemeente Hoorn?
  - Wordt de ANWB betaald per (gemeld)incident?
  - Is er een onderhoudsovereenkomst (SLA)?

7. Bent U bereid zo snel mogelijk in contact te treden met de ANWB om deze defecten op zeer korte termijn te herstellen? Zo nee, waarom niet?
8. Mocht de teneur van de antwoorden zijn dat de verlichting relatief irrelevant is, bent U dan bereid te onderzoeken of de vlaggen vervangen kunnen worden door een onverlichte, reflecterende versie? Dit geeft dan een eenduidiger beeld, bespaart op vastrechtkosten energie en een eventueel onderhoudsovereenkomst. Zo nee, waarom niet?

De straatverlichting op en langs de N506 is wat ons betreft prima in orde, dit in tegenstelling tot het nabije wegvak op de A7 inclusief toe- en uitrit (valt buiten beheer Hoorn).

Graag willen wij gefundeerde antwoorden op alle vragen.

Uw antwoorden zien wij met belangstelling, binnen de gestelde termijn, tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Alex van der Kleij, Hoorns Belang

Bijlage : foto's van defecte vlaggen

Foto's van vlaggen langs N506, genomen op 24 december 2017.

Het kan zijn dat er meer defecten zijn, maar dat heb ik in verband met mijn eigen veiligheid niet kunnen constateren. De belichting is zoveel mogelijk constant gehouden, verschillen treden op door verschillend opvallend licht.



