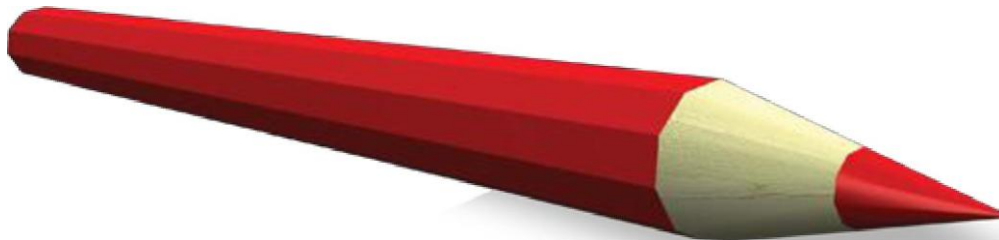




## Verkiezingsprogramma 2014 - 2018



*Hart voor Hoorn*

## 1 Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	4
1.1	Onze visie .....	4
1.2	Onze uitgangspunten .....	4
2	Bestuur, burger en beleid .....	5
2.1	Inleiding .....	5
2.2	Meer inspraak .....	5
2.3	Minder regels .....	5
2.4	Dienstverlening .....	6
2.5	Hoorn in de regio .....	6
3	Economie en werkgelegenheid .....	7
3.1	De ondernemer centraal .....	7
3.2	Detailhandel .....	7
3.3	Bedrijventerreinen .....	8
3.4	Werkgelegenheid .....	8
3.5	Poort van Hoorn .....	8
3.6	Ondernemersverenigingen en reclamebelasting .....	9
3.7	Belastingen en heffingen voor ondernemers .....	9
4	Een financieel gezonde stad .....	10
4.1	Hoe we er voor staan .....	10
4.2	Wat er moet gebeuren .....	10
5	Een groene stad .....	11
5.1	Hoorn, een schone stad .....	11
6	Een monumentale stad om in te wonen .....	13
6.1	Stad van monumenten .....	13
6.2	De openbare ruimten binnenstad .....	13
6.3	Minder regels - Meer bedrijvigheid .....	14
6.4	Wonen .....	15

7	Een gezonde en sportieve gemeente, voor jong en oud .....	16
7.1	Zorg en welzijn <i>Voor Senioren en mensen met een beperking</i> .....	16
7.2	Decentralisatie en regionale samenwerking .....	16
7.3	Onderwijs .....	17
7.4	Speelplekken .....	17
7.5	Jeugdbeleid .....	17
7.6	Sport .....	17
8	Hoorn - Kunst, cultuur, evenementen en uitgaan .....	19
8.1	Kunst en cultuur .....	19
8.2	Samenwerking culturele instellingen .....	19
8.3	Evenementen .....	19
8.4	Bevrijdingsdag .....	20
8.5	Horeca .....	20
9	Een veilige gemeente .....	22
9.1	Openbare orde en veiligheid .....	22
9.2	Vrijwillige brandweer .....	22
10	Een Toeristische stad .....	23
10.1	Kansen om het toerisme te stimuleren .....	23
10.2	Ontwikkeling van de Westerdijk .....	24
10.3	Verdere maatregelen om toerisme en recreatie te bevorderen .....	25
11	Hoorn - Water en wegen, tunnels en havens .....	26
11.1	Inleiding .....	26
11.2	Spoorwegtunnel en Carbasiusweg (Poort van Hoorn) .....	26
11.3	Waterfront .....	26
11.4	Verkeersveiligheid .....	27

## 1 Inleiding

Hoorns Belang is de onafhankelijke lokale politieke partij voor heel Hoorn, Zwaag en Blokker. Zonder vastgeroeste partijdogma's en zonder vooringenomen standpunten kijken wij steeds weer naar wat het beste is voor de stad en haar bewoners. Hoorns Belang bestaat uit betrokken en enthousiaste mensen, die met beide benen in het Hoornse sociale leven staan en weten waar het in onze gemeente om draait.

Op 19 maart 2014 zijn er weer verkiezingen en natuurlijk doet Hoorns Belang, als oudste lokale en ongebonden partij daar ook weer aan mee. In dit verkiezingsprogramma kunt u lezen waar wij voor staan en welke idealen wij nastreven.

### 1.1 Onze visie

Als de afgelopen raadsperiode ons één ding geleerd heeft, dan is het dat het onmogelijk is om vier jaar vooruit te kijken. Nu al in detail beslissen wat er moet gebeuren over zo'n periode is onverstandig. Niemand weet immers wat er de komende 4 jaar precies op ons af komt. Hoe loopt het af met de crisis? Wat stort Den Haag over de gemeenten uit aan nieuwe taken en bezuinigingen? Leeft de huizenmarkt op, of zakt die nog verder weg? Worden we 'overspoeld' door Oost-Europese arbeidskrachten en gelukzoekers, nu de grenzen nog verder open gaan, of blijven ze weg omdat hier ook geen werk is?

#### **Toekomstbestendig programma door heldere uitgangspunten**

U zult dan ook geen tot in detail uitgewerkt programma voor vier jaar aantreffen. Maar dat betekent niet dat Hoorns Belang onduidelijk is over haar plannen, integendeel. Op elk beleidsterrein hebben wij een heel duidelijke visie over wat goed is voor Hoorn, Zwaag en Blokker. Wij baseren ons daarbij op een aantal duidelijke en tijdloze uitgangspunten. Bij alles wat wij vinden, bij elk onderwerp, zijn deze uitgangspunten leidend. Als u deze uitgangspunten deelt, dan nodigen wij u van harte uit uw stem op ons uit te brengen.

### 1.2 Onze uitgangspunten

#### *Samen en Sociaal*

- Onze inwoners staan centraal.:De gemeente is van de inwoners en is er voor de inwoners.
- De gemeente voert een sociaal beleid: De zorgplicht voor de zwakkeren in de samenleving wordt serieus ingevuld, ook in tijden van bezuiniging.

#### *Bruisend en Bedrijvig*

- Overbodige en verstikkende regelgeving wordt afgeschaft: Regels en beperkingen worden alleen opgelegd als dat in het algemene belang niet anders kan.
- Bedrijven krijgen zo veel mogelijk ruimte om te ondernemen: De houding van de gemeente is daarbij actief ondersteunend.

#### *Sterk en Solide*

- De gemeente voert een financieel gezond beleid: Wij willen de komende generaties niet opzadelen met de gevolgen van onverantwoord financieel beleid.

Deze uitgangspunten zijn de basis voor het hele verkiezingsprogramma. Maar ook als zich in de komende periode nieuwe thema's aandienen, waar het programma niet in voorziet, dan zullen onze uitgangspunten leidend zijn bij ons handelen.

## 2 Bestuur, burger en beleid

### 2.1 Inleiding

We leven in een snel veranderende samenleving. Niemand kan vier jaar vooruitzien, niemand kan nu al beslissen wat over vier jaar het beste is voor onze gemeente. Daarom wil Hoorns Belang geen 'in beton gegoten' coalitieakkoord. Het is beter om te werken met een akkoord op hoofdlijnen, waarin duidelijk is aangegeven welke richting we samen op willen. Daarbij is een open en transparante samenwerking tussen de coalitiepartijen van wezenlijk belang. Onderling vertrouwen zal daarbij onontbeerlijk zijn. Wij willen ons daarvoor inzetten.

### 2.2 Meer inspraak

#### Ruimte voor referendum

Een belangrijk uitgangspunt is het besef dat de gemeente van de bewoners is en uitsluitend in het belang van die bewoners mag handelen. Inspraak in het beleid is daarbij onontbeerlijk. Die inspraak kan op verschillende manieren plaatsvinden, afhankelijk van het onderwerp. Mogelijkheden zijn inspraakavonden, rondetafelgesprekken, enquêtes, informatieavonden enz. Maar ook willen wij uitdrukkelijk het raadgevend referendum in Hoorn een plek geven in het palet aan inspraakmogelijkheden. De referendumverordening zoals die nu bestaat, voldoet niet meer en moet aangepast worden aan de huidige inzichten en wetgeving. Deze verordening zal zodanig worden vastgesteld dat het veel moeilijker wordt dan nu het geval is om een verzoek om een referendum af te wijzen.

#### Bredere inspraak door gebruik van moderne kanalen.

Bij inspraak wordt breder gekeken dan tot nu toe vaak gebeurt. Bij bijvoorbeeld verkeersmaatregelen worden nu vaak alleen omwonenden actief benaderd voor inspraak. Maar de gebruikers zijn vaak niet alleen de omwonenden belanghebbenden, maar ook de gebruikers, die soms uit de hele stad komen. Via internet is het eenvoudig geworden om ook deze belanghebbende een stem te geven. Hierdoor wordt het beter mogelijk om een besluit te nemen, rekening houdend met alle belangen en belanghebbenden. Een optie is om aan te sluiten bij het participatieproject dat de gemeente Koggenland hanteert. Dit maakt het inwoners mogelijk hun wensen en inzichten (anoniem) via internet kenbaar te maken. Dit systeem is heel praktisch bij projecten op het gebied van infrastructuur en planologie.

### 2.3 Minder regels

Veel inwoners en bedrijven ervaren gemeentelijke regels als verstikkend. Te vaak stuiten goede ideeën op een muur van bureaucratie. De gemeenteraad en het college zijn hier zelf in grote mate de oorzaak van. De politiek heeft last van een beleidsreflex: bij bijna elk incident is er wel iemand die zich afvraagt of we er geen beleid op moeten maken. Politiek en overheid lijken een standaard afkeer te hebben van alles wat anders is. De hierdoor ontstane stapeling van nota's, richtlijnen, verordeningen enz. is volstrekt onoverzichtelijk en niet zelden met elkaar in tegenspraak.

#### Hoorn op beleids-dieet

Hoorns Belang wil de komende jaren serieus werk maken van het maken van minder beleid en meer ruimte voor input vanuit de bevolking. Om ook het college hierin te dwingen mee te gaan zal bij ieder beleidsvoorstel een onderbouwing gevoegd moeten worden waarom dit voorstel noodzakelijk is en welke risico's we lopen als we dit beleid niet invoeren.

#### Hoogleraar Friso de Zeeuw in een Interview over de overdaad aan beleid

"We barsten van 'beleid' en we maken er nog steeds meer bij", stelt praktijkhoogleraar Friso de Zeeuw:

"Bijna elk incident krijgt een 'beleidsreflex'. Als ambtenaren dat al niet zelf doen, dan is er nog wel een raadslid die vindt dat hierop beleid moet worden ontwikkeld."

### **Meldpunt 'paarse krokodil'-beleid**

Om zicht te krijgen op overbodig, onlogisch en tegenstrijdig beleid komt er een permanent meldpunt waar iedereen op elk terrein dit soort beleid kan melden. Alle meldingen worden periodiek gerapporteerd aan de gemeenteraad en gepubliceerd op de website van de gemeente. Hiermee wordt voorkomen dat deze meldingen in een bureaulade verdwijnen.

## **2.4 Dienstverlening**

### **Verbeteren bereikbaarheid door digitalisering**

Internet en andere technologische ontwikkelingen maken het steeds gemakkelijker een goede en altijd bereikbare dienstverlening te ontwikkelen. Hoorn zal doorgaan met het steeds verder optimaliseren van deze mogelijkheden. Het biedt een kans om op een betaalbare manier veel inwoners van dienst te zijn.

### **Aandacht voor privacy**

Digitalisering betekent wel een gevaar voor de privacy voor de burger. Denk aan de verplichte vingerafdruk op het paspoort en het binnenkort in te voeren kentekenparkeren. Hoorns Belang is van mening dat de gemeente een scherp oog moet houden voor het belang van privacy. Bij keuzes in ictsystemen is de bescherming van de privacy altijd een zwaarwegend argument.

### **Bereikbare dienstverlening voor iedereen**

De digitalisering heeft nog een keerzijde. Er is nog steeds een groep burgers die niet overweg kan met de mogelijkheden van digitalisering. Ook voor deze inwoners zal de gemeente volop moeten streven naar optimale dienstverlening. Elke vorm van dienstverlening zal voor deze groep bereikbaar moeten blijven.

## **2.5 Hoorn in de regio**

### **Regionale samenwerking alleen als dat aantoonbaar voordeel biedt**

Hoorn werkt op steeds meer terreinen samen met de omliggende gemeenten. Zolang dat een aantoonbaar voordeel heeft, bijvoorbeeld door meer efficiency, is Hoorns Belang daar voorstander van. Waar wij geen voorstander van zijn is dat steeds meer beleid bepaald wordt binnen zo'n samenwerkingsverband. Hierdoor wordt meer en meer de gemeenteraad als gekozen volksvertegenwoordiging buiten spel gezet. Ook mogelijkheden van inspraak door burgers worden hierdoor gemarginaliseerd. Hoorns Belang is van mening dat samenwerking goed is als het om uitvoering gaat, maar dat beleid bepaald wordt op het niveau van de gemeenten. Dan krijgt de democratie de plek die het verdient.

### **Hoorn blijft een zelfstandige centrumgemeente**

Met haar ruim 70.000 inwoners heeft Hoorn een omvang die heel goed en efficiënt zelfstandig kan bestaan. Als het aan Hoorns Belang ligt is Hoorn groot genoeg, behouden wij ons provinciale karakter en vervullen wij tegelijkertijd onze rol als centrumgemeente. Zeker met de in gang gezette samenwerking met de omliggende gemeenten voegt een herindeling niets toe. Een herindeling met onze buurgemeenten is wat ons betreft dan ook niet aan de orde. Indien toch een proces van herindeling gestart wordt, dan kan dit alleen gebeuren indien er ruim draagvlak voor bestaat onder de inwoners van alle betrokken gemeenten. Een raadplegend referendum is hiervoor het beste meetinstrument.

## **3 Economie en werkgelegenheid**

### **3.1 De ondernemer centraal**

#### **De gemeente faciliteert ondernemers en neemt onnodige belemmeringen weg**

Ook Hoorn is niet ontkomen aan de gevolgen van de crisis. We zien een toenemende leegstand in de winkelgebieden en bedrijventerreinen en de werkloosheid loopt op. De gemeente kan veel doen, maar uiteindelijk zal het economisch herstel moeten komen van de bedrijven. Zij zullen weer moeten gaan investeren en personeel aannemen. Het belangrijkste dat de gemeente kan doen is ondernemers faciliteren en zo weinig mogelijk belemmeren. De praktijk is echter anders. Veel ondernemers ervaren de gemeente niet als partner, maar als hindernis. Ondernemers worden geconfronteerd met enorm veel beleid, regels en verordeningen. En als een mooi plan wordt ingediend, wordt het traject om alle vergunningen rond te krijgen als complex, tijdrovend en duur ervaren. En niet zelden stranden mooie initiatieven in deze ambtelijke molen.

#### **De gemeente als partner van ondernemend Hoorn**

Zoals elders al omschreven, is één van de doelen voor de komende periode te komen tot een drastische vermindering en vereenvoudiging van beleid en regels. Maar er moet meer gebeuren. De gemeente moet zich beseffen dat de meeste ondernemers goed zijn in ondernemen, maar vaak minder goed in het bestrijden van bureaucratische obstakels. Op dit punt wil Hoorns Belang een cultuurverandering realiseren. De gemeente moet ondernemers als partner tegemoet treden. Als een op zichzelf mooi en ambitieus plan door gemeentelijke regelgeving niet kan, moet de gemeente niet rücksichtslos afwijzen, maar actief meedenken hoe het wel mogelijk is. Dus niet alleen aanvragen controleren, maar zo nodig ook adviseren. De invoering van het ondernemingsdossier kan hierbij van grote waarde zijn. Hoorns Belang wil daarom dat de gemeente dit zo spoedig mogelijk invoert.

### **3.2 Detailhandel**

#### **Investeren in bestaand winkelgebied**

Door de opkomst van internetwinkels, de vergrijzing en de verwachte bevolkingskrimp is de vraag naar fysieke winkels aan het dalen. Daar staat tegenover dat in de regio het aantal winkels feitelijk sterk is gegroeid. Zo is recent een fors winkelcentrum geopend in Zwaagdijk-Oost. Het gevolg is een structurele en groeiende leegstand elders. Deze leegstand is dus niet alleen een gevolg van de crisis en zal daarom ook niet oplossen als de crisis voorbij is. De gemeente Hoorn heeft echter plannen om in het kader van het project "Poort van Hoorn" het aantal winkels in het stationsgebied fors te laten groeien. Hoorns Belang is hier van het begin af aan al tegen. Deze ontwikkeling zal leiden tot nog meer leegstand elders in de stad. Meer winkelruimte betekent niet automatisch meer winkels en al helemaal niet automatisch meer omzet. Als de gemeente dit doorzet, dan is dat een bewijs dat zij haar ogen sluit voor de huidige economische werkelijkheid. Hoorns Belang is van mening dat geïnvesteerd moet worden in het bestaande kernwinkelgebied. Eventueel kan overwogen worden in de aanloopstraten naar de winkelstraten een andere bestemming, bijvoorbeeld wonen, in leegkomende winkels toe te staan. Zodoende zorg je ervoor dat bij een krimpende winkelstand, de winkels toch in een compact winkelgebied geconcentreerd blijven. Het herstructureren van winkelstraten biedt mogelijkheden om het winkelrondje compact en aantrekkelijk te houden.

### **Versoepelen regelgeving verbouwing winkelpanden (met behoud monumentaal karakter)**

Tot slot wil Hoorns Belang het eenvoudiger maken winkels te verbouwen, door bijvoorbeeld toe te staan winkelpanden samen te voegen door een interne doorgang te creëren. Uiteraard mag dit niet ten koste gaan van het monumentale karakter van de panden. Dit is een versoepeling van het huidige beleid, waarbij bouwkundige aanpassingen door Hoornse regelgeving vaak vrijwel onmogelijk gemaakt wordt.

## **3.3 Bedrijventerreinen**

### **Ontwikkeling nieuwe bedrijventerreinen aan laten sluiten bij landelijke trend**

Uit een onderzoek in opdracht van de provincie blijkt dat de regio West-Friesland een structureel overschot aan bedrijventerreinen heeft. Dit is overigens een landelijke trend. Wie over de Hoornse bedrijventerreinen rijdt herkent dit beeld, veel leegstand. De oorzaak daarvan is een combinatie van doorgesloten ontwikkelzucht van gemeenten, krimp en vergrijzing en het 'nieuwe werken', waardoor bedrijven per medewerker minder bedrijfsoppervlak nodig hebben.

### **Revitaliseren bestaande bedrijventerreinen**

Ondanks deze ontwikkeling, is Hoorn gestart met de ontwikkeling van nog een bedrijventerrein, het Zeven huis. Met dit bedrijventerrein offert de gemeente een stuk open groen West-Fries landschap op voor een bedrijventerrein dat we niet nodig hebben. Ook gezien de slechte financiële situatie van de gemeente is dit een slecht besluit. De verwachting is dat de ontwikkeling van dit terrein tot nog meer leegstand zal leiden op de al bestaande terreinen. Als het mogelijk is, zal Hoorns Belang zich ook na de verkiezingen blijven inzetten om deze ontwikkeling te stoppen. Hoorns Belang is voor het revitaliseren van bestaande terreinen. Zo kan nieuw uit te geven bedrijfsgrond gevonden worden door op oude terreinen al lang leegstaande en verouderde locaties te slopen en opnieuw bouwrijp te maken. Op die manier krijg je op oude terreinen een interne vernieuwing en kan je aan eventuele vraag naar nieuwe locaties tegemoet komen.

## **3.4 Werkgelegenheid**

### **Forse inzet op het voorkomen van werkloosheid en re-integratie van langdurig werklozen**

Mede door de decentralisaties binnen het sociale domein krijgt de gemeente een steeds grotere taak als het gaat om werkgelegenheid. Met name waar het gaat om lastig bemiddelbare groepen, zoals oudere werkzoekenden en mensen met een beperking. Hoorns Belang wil dat de gemeente, in samenwerking met de buurgemeenten, fors inzet op het voorkomen van langdurige werkloosheid. Hoe langer iemand werkzoekend is, hoe lastiger het wordt om weer terug te komen in het arbeidsproces. De beste methode om langdurige werkloosheid tegen te gaan is door mensen die pas werkloos zijn geraakt zo snel mogelijk richting een nieuwe baan te begeleiden .. Daarnaast is het nodig om mensen die toch langdurig werkloos raken via re-integratie op weg te helpen naar betaald werk. Investeren in re-integratie is op de lange termijn goedkoper dan bezuinigen op re-integratie. Hierbij kan gedacht worden aan omscholing, werkervaringsplaatsen (stages) enz. De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld door binnen de eigen organisatie zelf ook werkervaringsplaatsen aan te bieden en op bestaande vacatures actief te werven onder werkzoekenden met een afstand tot de arbeidsmarkt.



### **Aandacht voor ZZP-ers**

Mensen met een uitkering worden gestimuleerd als zzp-er te starten. De gemeente ondersteunt waar mogelijk daarbij. Het Besluit Bijstandsverlening Zelfstandigen wordt daarbij actiever dan tot nu toe onder de aandacht gebracht.

### **3.5 Poort van Hoorn**

De gemeenteraad heeft in 2012 de visie 'Poort van Hoorn' vastgesteld. In dit plan zijn de ideeën voor het stationsgebied en de aansluiting van dit gebied richting de Provinciale Weg opgenomen. Een belangrijk onderdeel van dit plan is de mogelijkheid van grootschalige nieuwbouw van winkels en kantoren. Hoorns Belang heeft vanaf het begin hiertegen gewaarschuwd. De leegstand van winkels en kantoren is fors en structureel. Nog meer winkels en kantoren brengt het risico mee van nog meer leegstand in oude, bestaande panden. Daarom wil Hoorns Belang het plan 'Poort van Hoorn' op dit onderdeel veranderen. Wij willen inzetten op de verbetering van kwaliteit en bestrijding van leegstand van bestaande winkels en kantoren. Nieuwbouw van winkels en kantoren past hier niet in.

### **3.6 Ondernemersverenigingen en reclamebelasting**

In Hoorn wordt reclamebelasting geheven van ondernemers. De opbrengst vloeit terug naar de ondernemers voor het organiseren van gezamenlijke activiteiten, zoals de Sinterklaasintocht. Ondanks het feit dat dit een systeem is dat in overleg met de ondernemersverenigingen is ontwikkeld, is er toch ook ontevredenheid onder een deel van de gebruikers. Daarnaast is het een omslachtig systeem dat bij ondernemers en gemeente veel extra werk en discussie oproept. Zo zijn er vraagtekens te plaatsen bij de uitvoeringskosten en bij de rechtvaardigheid van het oppervlak aan reclameborden als heffingsgrondslag. Ook de verdeelsystematiek en de transparantie van besluitvorming staat wat Hoorns Belang betreft ter discussie. Hoorns Belang wil daarom zo spoedig mogelijk een grondige evaluatie van dit systeem. Het model zoals dat bijvoorbeeld in Leeuwarden gebruikt wordt, wordt in die evaluatie betrokken. In dat model vindt de heffing plaats op grond van een opslag op de onroerendzaakbelasting. Dit lijkt een eerlijker systeem met aanmerkelijk lagere uitvoeringskosten.

### **3.7 Belastingen en heffingen voor ondernemers**

Voor veel ondernemers zijn het financieel moeilijke tijden. Maar voor de samenleving zijn ondernemers van enorm belang om uit de crisis te komen. Daarom wil Hoorns Belang alles op alles zetten om de lasten voor ondernemers niet te verhogen, of zelfs, zo mogelijk te verlagen. Het voortbestaan van ondernemers is te belangrijk voor ons allen. Daarnaast is het ook van groot belang dat Hoorn een aantrekkelijker vestigingsklimaat creëert.

## 4 Een financieel gezonde stad

### 4.1 Hoe we er voor staan

De gemeente Hoorn gaat zware tijden tegemoet. Vanaf 2015 moet € 6 miljoen per jaar bezuinigd worden. Voor een deel komt dit door de crisis waar iedereen last van heeft. Daardoor bezuinigt het Rijk fors, wat zijn weerslag heeft op het geld dat de gemeente krijgt. Ook de crisis in de huizenmarkt betekent dat de nieuwbouwwijk Bangerd en Oosterpolder een flinke financiële tegenvaller oplevert.

#### Inzetten op stoppen met project Carbasiusweg

Maar het grote tekort waar Hoorn voor staat is ook deels veroorzaakt door het beleid van dit college. Met name het besluit om tientallen miljoenen te investeren in een nieuwe toegangsweg (Carbasiusweg) en spoorwegovergang legt voor de komende tientallen jaren een fors beslag op de begroting. Hoorns Belang was en is tegen deze investering op het moment dat wij voor zulke zware bezuinigingen staan. Als het na de verkiezingen nog mogelijk is, zal Hoorns Belang zich na de verkiezingen inzetten voor het stopzetten van dit project.

### 4.2 Wat er moet gebeuren

Zelfs als we stoppen met het bovengenoemde project, houdt de gemeente een fors tekort. Daarom hebt u in dit verkiezingsprogramma geen plannen voor grote investeringen aangetroffen. Hoorns Belang is een partij die nuchter en realistisch beleid wil voeren, dus geen beleid waarbij we geld uitgeven dat we niet hebben. Bij de resterende bezuinigingen die we moeten uitvoeren, willen we een aantal zaken nastreven.

- **Nieuwe bedrijvigheid:** In de eerste plaats willen we geen bezuinigingen die een negatief effect hebben op onze economie. Dat betekent dus dat de inspanningen om nieuwe bedrijvigheid naar Hoorn te krijgen door moeten gaan.
- **Sociaal beleid:** Daarnaast willen we alles op alles zetten om het sociale gezicht van Hoorn te behouden.
- **Efficiencyverbeteringen:** Wel willen we inzetten op meer efficiëntie binnen het gemeentelijk apparaat. Onze inzet voor minder regels, zal ook leiden tot minder uitvoeringskosten. Bij nieuw beleid willen we ook dat het college altijd aangeeft wat de uitvoeringskosten van dit beleid zijn.
- **Beheersen uitgaven:** Hoorns Belang wil zuinig omgaan met overheidsgeld. Niet meer geld uitgeven dan er binnenkomt. Geen lasten van nu doorschuiven naar volgende generaties. Want Hoorns Belang is zich ervan bewust dat iedere euro die gemeente uitgeeft belastinggeld is. Belastinggeld wordt opgebracht door onze ondernemers en inwoners. Daarom wil Hoorns Belang steeds bekijken of wat we als gemeente doen nog zinvol en noodzakelijk is.
- **Meldpunt inefficiency:** Tot slot wil Hoorns Belang bij de te nemen bezuinigingen gebruik maken van de kennis die in de stad aanwezig is. Daarom wil zij een meldpunt voor inefficiënt beleid en verspilling. Dit meldpunt wordt blijvend actief gepromoot. Om te voorkomen dat melding blijven liggen wordt periodiek een overzicht van alle ideeën en de daarop genomen maatregelen gepubliceerd.

## **5 Een groene stad**

### **Behoud groene karakter**

Ook de kenners zeggen het : "Hoorn is een groene stad". Met deze schat moeten we blij zijn en daar moeten we over waken. In Hoorn hebben we mooie parken en bospartijen, maar ook veel water, wat we moeten koesteren. We kunnen er in deze drukke tijden tot rust te kunnen komen en recreëren. Onze kinderen kunnen er spelen en ondanks dat ze in een stad wonen, toch kennis maken met bijvoorbeeld vogels. Dit zal bijdragen in een betere bewustwording van onze leefomgeving. Een bijzonder stukje natuur in onze gemeente is het "Landje van Naber" bij de wijk de Grote Waal: een uniek ecosysteem . Hoorns Belang draagt de mensen die dit beheren een warm hart toe.

Hoorns Belang wil zich inzetten voor behoud van het groene karakter van onze gemeente. Hierbij wil zij goed luisteren naar de experts die onze mooie natuur kennen. Het is verbazingwekkend dat deze experts vaak met ideeën komen om het beheer nog efficiënter en tegen lagere kosten te doen. Ook hier geldt ons motto, minder regels en alleen ingrijpen waar nodig.

### **5.1 Hoorn, een schone stad**

Of het nu gaat om grote zaken als globale opwarming of kleine zaken als een lokaal natuurgebied,, het is van belang dat we allen prettig, gezond en veilig kunnen wonen en werken in een schone en goed onderhouden stad.

Hoorns Belang steunt deze visies op de haar eigen wijze. Daar waar nodig regels en handhaving, maar belangrijker is het om de jeugd via educatie op school bewust te maken van hun omgeving en hen zo te betrekken bij het behoud ervan. Samenwerking met scholen en bureau Halt ziet Hoorns Belang als een serieuze optie.

#### ***Honden: faciliteren hondeneigenaren***

Hondenpoep is één van de grootste ergernissen voor veel mensen. Hondenbezitters worden beter gefaciliteerd bij het zelf opruimen van de uitwerpselen van hun eigen hond, bijvoorbeeld door de inzet van hondenpoepzuigers in de uitlaatgebieden of depodog systemen (dispenser met poepzakjes en afvalbakken), . Deze zaken worden gefinancierd vanuit de opbrengst hondenbelasting. Om de overlast tegen te gaan wordt strikt gehandhaafd op naleving van de regelgeving op loslopen van honden en het opruimen van hondenpoep ..

#### ***Afval, vervuiling en verontreiniging: voorkomen en handhaven***

Te vaak zijn de openbare afvalbakken overvol en kunnen mensen hun afval niet meer op een normale manier kwijt. Dit speelt met name in de winkelgebieden in de binnenstad en tijdens evenementen. Dit tast het imago van Hoorn als gastvrije en mooie stad aan. Daar waar dit geregeld gebeurt, wordt het aantal afvalbakken uitgebreid of worden de bakken door grotere vervangen. Daarnaast kan overwogen worden vaker en eerder bakken te legen en de straat schoon te maken. Toezichhouders en parkeerwachters krijgen vervolgens ook de bevoegdheid te bekeuren bij het op straat gooien van afval. De hier omschreven uitbreiding van capaciteit van afvalbakken wordt uit deze opbrengst gefinancierd.

Helaas hebben we ook in Hoorn te maken met kleinschalige vervuiling en verontreiniging. Indien het om zaken gaat waar de bron aanwijsbaar is, dient te worden gehandhaafd. Als er zaken worden aangetroffen uit het verleden, dan moeten we dat samen op een veilige manier oplossen. Hierbij is

de asbest problematiek een aansprekend voorbeeld of bodemsanering. Samen op een veilige manier oplossen.

### **5.1.3 Energie**

#### **Verduurzaming met gemeente als aanjager**

Overall in het land worden steeds meer lokale initiatieven gestart op het gebied van energie. Dit alles om een bijdrage te leveren aan een beter milieu. Maar ook omdat energie een grote kostenpost is voor burgers, de gemeente en bedrijven. Verduurzaming kan op termijn ook een manier zijn van besparing. Hoorns Belang wil dat de gemeente zelf een aanjagende rol opneemt, om daarmee initiatieven van inwoners en bedrijven te ondersteunen. Ook geeft de gemeente zelf het goede voorbeeld door in haar eigen bedrijfsvoering en huisvesting duurzaamheid als uitgangspunt te nemen.

#### **Stimuleren en faciliteren lokale energie-initiatieven**

Meer dan 300 lokale en regionale initiatieven voor duurzame energie zijn er al in Nederland. Voorbeelden zijn energiecoöperaties, waarbij de leden gezamenlijk stroom en gas inkopen bij windmolens of biomassacentrales uit de buurt. Of verenigingen van Eigenaren die besluiten samen zonnepanelen op het dak te leggen. Hoorns Belang wil dat de gemeente dit soort lokale initiatieven stimuleert en faciliteert. Bij lokale regelgeving en bestemmingsplannen worden hindernissen zo veel als mogelijk weggenomen. Ook zoekt de gemeente hierbij de samenwerking met omliggende gemeenten. Uit diverse voorbeelden in het land blijkt dat de agrarische sector immers veel mogelijkheden biedt voor het opwekken van duurzame energie.

## **6 Een monumentale stad om in te wonen**

### **6.1 Stad van monumenten**

De afgelopen decennia hebben achtereenvolgende gemeentebesturen veel aandacht besteed aan de monumenten in onze stad en de kwaliteit van de binnenstad. Mede daardoor is onze binnenstad aantrekkelijk gebleven voor de eigen inwoners en bezoekers. De economie profiteert daarvan. Veranderingen in het koopgedrag vormen enerzijds een bedreiging, anderzijds is het een uitdaging om in samenwerking met alle betrokken partijen een antwoord hierop te vinden, zodat ons stadscentrum zijn aantrekkelijkheid blijft behouden.

#### **Monumentenbeleid voor een stad van monumentale bedrijvigheid**

Hoorn kent een groot aantal monumenten en beschermde panden. Merkwaardig genoeg kent Hoorn geen geschreven monumentenbeleid. De al geruime tijd geleden toegezegde Erfgoednota is nog niet verschenen. Om ook voor de toekomst onze monumenten veilig te stellen, vindt Hoorns Belang het belangrijk dat dit beleid zo spoedig mogelijk wordt vastgesteld. Hierbij moet echter ook rekening gehouden worden met de belangen van ondernemers die van een monumentaal (winkel)pand gebruik maken. Veel monumenten zijn ontstaan in tijden van grote bedrijvigheid. Dit bedrijvige karakter moet behouden blijven, Hoorn is geen openluchtmuseum, eerder een stad van monumentale bedrijvigheid.

Bij herbestemming van monumentale panden die dreigen leeg te komen of reeds leeg staan dient de gemeente een actieve rol te spelen en samen met eigenaren op zoek te gaan naar mogelijkheden en financieringsbronnen.

### **6.2 De openbare ruimten binnenstad**

#### **Onderhoud stad**

Een aantal jaren geleden is de gemeente gestart met groot onderhoud en herinrichten van het openbaar gebied. De afgelopen jaren is dit vrijwel stilgevallen en is de slijtage reeds goed zichtbaar. Een voorbeeld van een straat waar het hoognodig is dat die opgeknapt wordt, is de Kerkstraat, tussen de Roode Steen en het Kerkplein.

#### **Onderhoud en behoud parken**

De bomen in de binnenstad vormen een belangrijk decor voor een stijlvolle binnenstad; dat geldt niet alleen voor de bomen van de monumentenlijst. Het Julianapark heeft een onmisbare functie en bezit grote kwaliteit. De huidige functie dient behouden te blijven. Het onderhoud dient te worden verbeterd. Hoorns Belang is tegen aantasting van het park door woningbouw.

#### **Balans tussen historisch karakter en centrumfunctie van Hoorn**

Hoorn als centrum van West-Friesland komt in gedrang omdat er onvoldoende geïnvesteerd wordt in het versterken van de unieke combinatie van een historisch monumentaal centrum en een, onder druk staand, hoogwaardig winkelaanbod. Het is van groot belang om een gezonde balans te vinden tussen het historische karakter en de centrumfunctie van Hoorn. Daarvoor dient de binnenstad, en dan in het bijzonder de oude en smalle straten en stegen, zoveel als redelijkerwijs mogelijk autoluw te zijn. De binnenstad dient echter wel goed bereikbaar te blijven, zowel met eigen als met openbaar vervoer. Daarvoor dienen rondom de oude kern en haven voldoende parkeerfaciliteiten voor fietsers en auto's gegarandeerd te blijven. Openbaar vervoer in de binnenstad dient voornamelijk met kleine bussen plaats te vinden.

Om gaten en verkrotting zoals op Kerkplein, Westerdijk, Italiaanse Zeedijk en Nieuwland te bestrijden, stimuleert de gemeente initiatieven voor nieuwbouw en renovatie.

De afgelopen jaren is er op een enkele uitzondering na geen kwaliteit toegevoegd aan het zo geroemde historische centrum van Hoorn. Investing in nieuwe historische elementen versterkt de binnenstad. Het Oostereiland is daarvan een goed voorbeeld. Een dergelijke investering is ook nodig voor stationsgebied.

### **Handhaving monumentaal erfgoed als economische kans.**

Handhaven van ons monumentale erfgoed wordt nu vaak ervaren als een kostenpost. In de nabije toekomst zal blijken dat juist dit terrein een groeifactor is voor een onderscheidende stad en daarmee een (economische) kans. Hoorn zal nog meer dan in het verleden zichzelf moeten promoten als bruisend en monumentaal.

## **6.3 Minder regels - Meer bedrijvigheid**

Het is onontkoombaar dat de gemeente reguleert wie wat waarvoor mag (ver)bouwen. Maar de gemeente is nu in veel gevallen te ver doorgeschoten in haar regelzucht. Veel mensen ervaren de regels en beperkingen voor nieuw- en verbouwplannen als onredelijk en onlogisch. Daarnaast blijkt uit een onderzoek naar aanleiding van de 'Actieagenda Bouw' dat in elke gemeente sprake is van een enorme stapeling van planologisch beleid. In het daarop uitgebrachte onderzoeksrapport "ontslakken van gebiedsontwikkeling"<sup>1</sup> worden daarom een aantal aanbevelingen gedaan met als

doel te komen tot minder en eenvoudiger regelgeving.

Hoorns Belang neemt de belangrijkste

aanbevelingen uit dit rapport over en wil deze in de komende raadsperiode uitvoeren: Het inventariseren van alle regels, ambities en werkwijzen die van invloed zijn op tempo, kosten en flexibiliteit bij gebiedsontwikkeling. Vanuit deze inventarisatie wil Hoorns Belang tot een beoordeling komen van welke regels afgeschaft kunnen worden, dan wel aangepast, gericht op vereenvoudiging.

De auteurs van het rapport 'ontslakken'

geven wat voorbeelden van wat ze zoal tegenkwamen aan stapeling van beleid: Het groenbeleidsplan, nota geboden toegang, extra brandveiligheidseisen, evenementenbeleid, waterbeleidsplan, beleid externe veiligheid, parkeernota, GSM-mastenbeleid, hondenpoepbeleid, visie openbare ruimte, beleidsregels voor bluswater, bomenbeleid, afvalbeleid, fietsnota, lucht en mobiliteit, beleid bouwhinder, bovenwettelijke energie-eisen aan nieuwe woningen, visies, et cetera."

### **Flexibiliteit in het bestemmingsplan binnenstad**

Hoorns Belang wil een flexibeler bestemmingsplan binnenstad. Binnen het centrumgebied hebben we diverse vormen van horeca, dienstverlening en detailhandel. Het moet eenvoudiger worden om binnen deze functies van bestemming te veranderen, bijvoorbeeld wanneer in een pand met een detailhandelbestemming een aanvraag komt een lunchroom te mogen vestigen, dan zou dat al binnen het bestemmingsplan mogelijk gemaakt moeten zijn. Daarnaast moet het gemakkelijker gemaakt worden om gecombineerde bestemmingen toe te kennen, bijvoorbeeld een winkel met een koffiehok. Het uitgangspunt is dat waar mogelijk het ondernemerschap zo weinig mogelijk gehinderd wordt door bureaucratie en regelgeving.

Ook mogelijkheden voor het samenvoegen van panden en andere bouwkundige aanpassingen worden versoepeld, mits dit niet ten koste gaat van de monumentale staat van panden en de historische uitstraling van het pand zelf en de omgeving.

<sup>1</sup> <http://www.actieagenda bouw. n l/wp-content/ uploads/Ei nd rapport-Ontslakken. pdf>

## **6.4 Wonen**

Hoorn is een stad waar het goed wonen is. Maar ook in Hoorn ontkomen we niet aan de huidige malaise op de woningmarkt. Maar dat mag niet betekenen dat we passief afwachten tot alles beter wordt. In samenwerking met woningcorporaties en andere marktpartijen blijft de gemeente zoeken naar alle kansen die zich voordoen

### **Bijzondere woonvormen**

Bij het huisvestingbeleid wordt op een evenwichtige manier aandacht besteed aan alle doelgroepen (starters, alleenstaanden, gezinnen, ouderen, minder validen, etc). Bijzondere woonvormen, zoals een woning met bedrijf aan huis, of meer-generatie-woningen kunnen een verrijking zijn. Bij nieuwbouwplannen wordt ook ruimte gecreëerd voor deze woonvormen. Ook in bestaande wijken worden dergelijke verzoeken welwillend beoordeeld.

### **Ouderen**

Door landelijk beleid blijven ouderen en mensen met een beperking langer zelfstandig wonen. Dit betekent dat er een grotere vraag gaat komen naar aangepaste woningen. De gemeente gaat hier, in samenwerking met de woningcorporaties, tijdig op inspelen.

### **Eigenbouw van woningen**

De mogelijkheden voor eigenbouw van woningen worden uitgebreid. Er is een groeiende behoefte aan eigen regie en ruimte voor eigen ideeën en creativiteit bij mensen die een nieuwbouw woning willen kopen. Ook wordt daarbij ruimte gecreëerd voor experimenten met regelarm bouwen. In de wijk Bangerd en Oosterpolder wordt met de gecontracteerde partijen het overleg opgestart om in afwijking van de gemaakte plannen hier ruimte voor te creëren. Behalve dat dit in een behoefte voorziet, kan dit ook een manier zijn om de vrijwel stilgevallen bouwproductie op gang te krijgen.

## **7 Een gezonde en sportieve gemeente, voor jong en oud**

### **7.1 Zorg en welzijn**

#### **Adequate voorzieningen voor ouderen en kwetsbare burgers**

Hoorns Belang wil dat iedereen zo lang mogelijk zelfstandig kan deelnemen aan het maatschappelijk leven. Wie daarbij hulp nodig heeft moeten optimaal gebruik kunnen maken van bestaande voorzieningen en regelingen. Ook na de decentralisatie van de AWBZ moeten adequate voorzieningen voor ouderen en kwetsbare burgers beschikbaar zijn. Regionale samenwerking is voor het draagvlak daarvoor belangrijk.

De gemeentelijke overheid voert een actief voorlichtingsbeleid dat vraaggestuurde zorg bevordert. Indicatiestelling voor woon- en zorgvoorzieningen moet onafhankelijk en transparant zijn. Er moet voldoende gekwalificeerde hulp en ondersteuning beschikbaar zijn voor kwetsbare burgers die (eventueel tijdelijk) niet de regie over hun leven kunnen voeren.

#### **Ondersteuning voor de mantelzorger**

Het is een goede zaak voor deze hulp in eerste instantie een beroep op mantelzorgers en vrijwilligers te doen. Maar daarbij is het absoluut noodzakelijk voldoende aandacht voor het voorkomen van overbelasting van de mantelzorger te hebben. Dit kan zich uiten in ondersteuning, scholing en respijtzorg. Initiatieven die tot doel hebben om ondersteuning te bieden aan mensen die voor een ander zorgen, via vrijwilligerswerk of als mantelzorger, worden gestimuleerd en gefaciliteerd.

#### **Effectief gebruik van WMO-gelden**

Rijks gelden die een gemeente ontvangt voor de uitvoering van de Wmo worden ook daadwerkelijk besteed aan de Wmo (zorg en dienstverlening). De gemeente zet alle middelen in om deze doelgroep te bereiken en heeft daarbij bijzondere aandacht voor mensen met een minimum inkomen en voor mensen voor wie alle regelingen te complex zijn geworden.

#### **Roze-vriendelijk beleid**

De gemeente zet zich er actief voor in dat zorginstellingen een expliciet roze-vriendelijk beleid voeren en bevordert het keurmerk roze loper bij (thuiszorg)instellingen. De gemeente ondersteunt actief ontmoetingsmogelijkheden voor roze ouderen.

### **7.2 Decentralisatie en regionale samenwerking**

De rijksoverheid heeft besloten een groot aantal landelijke en provinciale taken op het gebied van gezondheidszorg, participatie en jeugdbeleid neer te leggen bij de gemeenten. Een argument daarbij is dat gemeenten beter in staat zijn te bepalen wat voor de burgers in hun gemeente belangrijk is. Inwoners in een gemeente als Hoorn hebben immers andere behoeften dan inwoners uit Amsterdam, of uit Staphorst. In Hoorn is besloten voor de uitvoering van veel van deze taken de samenwerking te zoeken met de gemeenten in de regio, via een regionale werkorganisatie. Hoorns Belang is daar voorstander van.

**Decentraliseren betekent verschillende keuzes per gemeente accepteren. Dat zegt Wouter Bos in een column in de Volkskrant van 13 juni 2013.**

'Serieus decentraliseren betekent accepteren dat in de ene gemeente andere keuzen gemaakt gaan worden dan in de andere. Nee, dan moet er lokaal - niet nationaal - politiek gemaakt worden. En dan kan de ene lokale democratie tot een andere uitkomst leiden dan de andere'.

#### **Regionale samenwerking prima, maar beleid blijft een gemeentelijke taak.**

Maar voor ons is het wel een voorwaarde dat Hoorn zelf het beleid kan bepalen. Dus het Hoornse beleid mag niet



bepaald worden door de andere regiogemeenten of door de werkorganisatie. De samenwerking betreft uitsluitend de uitvoering. Dat er dan verschillen tussen gemeenten ontstaan is geen probleem, maar een logisch gevolg. Die verschillen zijn politieke besluiten, en iedere gemeenteraad heeft immers een andere samenstelling. Op die manier houden onze burger optimale invloed op het sociale beleid van haar eigen gemeenteraad.

### **7.3 Onderwijs**

Goed onderwijs vraagt om goede schoolgebouwen. De gemeente heeft op grond van de wet de zorgplicht voor de huisvesting van scholen. Met name in het basisonderwijs laat de kwaliteit van huisvesting vaak te wensen over, bijvoorbeeld op het gebied van klimaatbeheersing. Hoorns Belang vindt dat onze kinderen niet de dupe mogen worden van tekorten bij de gemeente. Binnen de financiële mogelijkheden zal alles op alles gezet moeten worden onze kinderen te huisvesten in goede en gezonde scholen.

### **7.4 Speelplekken**

Steeds meer schoolpleinen zijn afgesloten van de openbare weg door hoge hekwerken. Dit is begrijpelijk omdat scholen na schooltijd veel last hadden van vandalisme. Maar het nadeel van deze maatregelen is dat met de afsluiting van de schoolpleinen, ook speelruimte aan de wijken zijn onttrokken. Hoorns Belang vindt het van groot belang dat kinderen in hun wijk buiten kunnen spelen. Wij willen onderzoeken of er mogelijkheden zijn om (delen van) schoolpleinen ook na schooltijd terug te geven aan de kinderen.

### **7.5 Jeugdbeleid**

Het jeugdbeleid heeft raakvlakken met veel beleidsterreinen, zoals jeugdbeleid, zorg, welzijn, vrije tijd, sport, voor- en voerschoolse educatie. Hoorns Belang wil deze beleidsterreinen met de bijbehorende budgetten stroomlijnen om zo te komen tot een samenhangend jeugdbeleid. Dit vindt onder meer zijn weerslag in de brede schoolontwikkeling en samenhangend beleid ten aanzien van kinderopvang en voor- en voerschoolse educatie. Maar ook de samenwerking met instellingen voor jeugdzorg mag hierin niet ontbreken.

#### **Je veilig en thuis voelen**

Hoorns Belang wil dat Hoorn een gemeente is waar alle jongeren zich veilig en thuis voelen. De gemeente zet zich daarom in voor een omgeving (scholen, sportverenigingen, horeca etc.) waarin alle jongeren zich veilig en prettig voelen, ongeacht hun gaardheid, afkomst of overtuiging. De gemeente bevordert het plaatsvinden van voorlichtingen over homoseksualiteit en genderidentiteit (LHBT) in het basisonderwijs, het voorgezet onderwijs en bij ROC's. De gemeente overlegt met Netwerk de mogelijkheid dat jongerenwerkers hiervoor getraind worden om bijvoorbeeld LHBTonvriendelijk gedrag tegen te gaan en seksuele diversiteit bespreekbaar te maken. De gemeente is zich bewust van haar voorbeeldfunctie, ondersteunt LHBT evenementen en toont zich een waardig ambassadeur voor de roze gemeenschap.

#### **Jeugdzorg en passend onderwijs**

Vanaf 2015 zijn gemeenten verantwoordelijk voor de jeugdzorg. Hoewel het met verreweg de meeste jongeren goed gaat, is het een grote verantwoordelijkheid om die jongeren die problemen in hun opvoeding ervaren om wat voor reden dan ook, goed op weg te helpen. Met vroegtijdige investering in deze groep, voorkomen we voor hen, en voor de samenleving, in de toekomst hopelijk veel grotere problemen. Omdat dit vaak complex is, is Hoorns Belang er voorstander van, hiervoor regionaal samen te werken. Voorwaarde is wel dat we op gemeentelijk niveau beleidsmatig onze eigen keuzes kunnen blijven maken. Samenwerking binnen het passend onderwijs is hierbij voor de hand liggend.

### **7.6 Sport**

Hoorns Belang vindt de beoefening van sport van groot belang. Naast het vele plezier dat mensen aan sport beleven, is sport een vliegwielt voor veiligere buurten, betere prestaties op school en vermindering van overgewicht. En daarom kiezen we voor een integrale benadering, waarbij sport

wordt verbonden met onderwijs, cultuur, eerstelijnsgezondheidszorg, welzijn, vrijwilligersbeleid en de wijkagent.

### **Prioriteit voor sport als belangrijk middel voor een gezonde samenleving**

De verleiding bestaat dan om bij sportverenigingen en - faciliteiten, vanwege de bezuinigingen over te gaan tot kunstgrepen, in de vorm van minder onderhoud en het doorberekenen van nog meer kosten aan de (eind)gebruikers, met als gevolg dat de sportdeelname juist daalt. Daarmee dreigen we in een negatieve spiraal terecht te komen van minder bewegen en een minder gezonde levensstijl.

Hoorns Belang wil sport inzetten als middel voor een gezonde samenleving. Daarbij werkt de gemeente nauw samen met de sportverenigingen, scholen en welzijnsorganisaties en gebruikt zij de expertise van regionale en landelijke sportnetwerken. We zullen daarbij alles op alles zetten, door efficiënter te werken en vrijwilligers te ondersteunen, om de sportdeelname op peil te houden. Sportverenigingen worden gestimuleerd alternatieve inkomsten te verwerven, gekeken moet worden of belemmerende regelgeving hiervoor versoepeld kan worden.

Een voorbeeld:

In Utrecht werken gemeente en een zorgverzekeraar samen met bewoners en professionals aan het verminderen van gezondheidsachterstanden. De Gezonde Wijkaanpak heeft geleid tot 6% daling van het aantal kinderen met obesitas, 4% daling in de zorgkosten en 11 % meer inwoners die voldoen aan de beweegnorm.

## **8 Hoorn - Kunst, cultuur, evenementen en uitgaan**

### **8.1 Kunst en cultuur**

#### **Een bruisende historische stad, geen open luchtmuseum**

Hoorn is een stad met een rijke historie. Onze historische binnenstad en haven is een van de mooiste van Nederland en dat wil Hoorns Belang graag zo houden. Maar we mogen niet vergeten dat die prachtige monumenten ontstaan zijn vanuit een bruisende economie en sterk ondernemerschap. In onze historische stad moet ook nu nog hiervoor alle ruimte blijven bestaan. Dus geen open luchtmuseum, wel een levendige economie waar ondernemers en organisatoren van evenementen de ruimte krijgen, met respect voor de historie en onze monumenten.

#### **Creatieve broedplaatsen**

Een bruisend kunst- en cultuurleven verlevendigt niet alleen onze stad, het vergroot ook het leef- en woongenot en het is goed voor onze economie. De culturele identiteit van Hoorn wordt ook gevormd door de ruimte die er is voor vernieuwing, voor de creatieve broedplaatsen en door een brede toegankelijkheid van de culturele voorzieningen. Creatieve broedplaatsen verlevendigen de stad en maken het culturele klimaat ook aantrekkelijk voor jongeren.

#### **Bruisende wijken**

Kunst en Cultuur is belangrijk voor iedereen. Daarom moet er ook voldoende te doen zijn in de wijken en dorpen, voor jong en oud. Wijkcentra spelen hier een grote rol in. Gedacht kan worden aan muziekactiviteiten in de parken, wijkfestivals, en het samen met het bedrijfsleven en onderwijs opzetten van andere recreatieve en culturele activiteiten.

#### **Stimuleren en faciliteren, terughoudend met subsidiëren**

De gemeente zet zich actief in voor het behouden van wat goed is, zoals de kermis, de schouwburg, cinema Oostereiland, en evenementen zoals het weekend Kunst en Cultuur en de speeldag, Waterweken, stadsfeesten en de Havenconcerten. De gemeente stimuleert en faciliteert initiatieven op het gebied van kunst en cultuur. Maar tegelijk is de gemeente terughoudend met subsidies.

### **8.2 Samenwerking culturele instellingen**

Hoorns Belang ziet graag dat culturele instellingen meer samenwerken, niet alleen onderling, maar ook met bijvoorbeeld ondernemersverenigingen organisatoren van evenementen. Culturele instellingen zijn op die manier niet alleen een verrijking van de samenleving, maar kunnen ook veel meer een economische factor van betekenis worden. De financiële positie van de gemeente maakt het noodzakelijk dat instellingen minder afhankelijk worden van subsidies. Bij subsidiëring stelt de gemeente zich zakelijk op. Zij kan verlangen dat aan de samenleving een tegenprestatie wordt verleend. Daarbij kan gedacht worden aan zaken als kunsteducatie, het periodiek openstellen van ateliers of het tentoonstellen van werk in bijvoorbeeld zorginstellingen of andere openbare gebouwen. Ook stelt de gemeente bij subsidies eisen aan de bereidheid tot samenwerking. De gemeente ondersteunt actief bij het realiseren van samenwerking.

Hoorns Belang is voorstander van een creatief centrum dat onderdak biedt aan o.a. De Blauwe Schuit en Muziekschool Boedijn.

### **8.3 Evenementen**

Evenementen zijn belangrijk voor Hoorn. Zij maken mede Hoorn tot een prettige stad om te wonen: er is veel te beleven, voor elk wat wils. Maar ook voor de lokale economie, de ontwikkeling van het toerisme, zijn de evenementen van groot belang. Het uitgangspunt van evenementenbeleid is dan ook positief. Uiteraard wordt daarbij voldoende rekening gehouden met veiligheidsaspecten en het voorkomen van overlast. Die balans tussen enerzijds het belang van mooie evenementen voor inwoners en ondernemers en anderzijds het veiligheidsbelang en het voorkomen van overlast is lastig. De binnenstad is een woonplek met grote

voordelen, maar ook een plek die levendig is en bruist.

### **Sluitingstijden evenementen**

Op het moment van schrijven van dit programma bestaat het voornemen de sluitingstijd van een aantal evenementen te vervroegen. Op de vrijdag en zaterdag wordt gedoogd dat een aantal evenementen, zoals de stadsfeesten tot 1 uur doorgaan. Hoorns Belang is tegen het plan dit te vervroegen naar 24 uur. Het is een voorbeeld van een trend in Hoorn ondernemers te confronteren met steeds strengere regels die niet nodig zijn.

## **8.4 Bevrijdingsdag**

Een heel specifiek evenement dat in Hoorn niet bestaat is bevrijdingsdag. Op deze nationale feestdag wordt in Hoorn vrijwel niets georganiseerd. Bevrijdingsdag is een feest dat gevierd moet worden, ook in Hoorn! Hoorns Belang wil dat deze dag een echt feest wordt in Hoorn.

## **8.5 Horeca**

### **Versoepeling sluitingstijden horeca**

Op dit moment mogen horecagelegenheden na 1 uur niemand meer binnenlaten. De reden voor deze maatregel was vooral om op deze manier het alcoholgebruik onder jongeren tegen te gaan. Dit is nu geen geldend argument meer omdat de leeftijd waarop alcohol gekocht mag worden verhoogd is naar 18 jaar. Daarom is Hoorns Belang van mening dat deze regel versoepeld kan worden. Ons voorstel is om het aan de horecaondernemers zelf over te laten tot hoe laat zij open willen en bezoekers willen toelaten.

### **Versoepeling Terrassenbeleid**

Terrassen zijn van groot belang voor de aantrekkelijkheid van de stad. Druk bezette terrassen verlevendigen het straatbeeld en geven sfeer aan de stad. Ook zijn ze een belangrijk onderdeel van een gezellig dagje Hoorn. Daarmee zijn ze voor zowel inwoners, bezoekers als ondernemers onmisbaar. Het huidige terrasbeleid heeft ongewenste effecten en moet aangepast worden. Zo zijn terrassen niet toegestaan op plekken waar eigenlijk iedereen het wil, zoals op het Oostereiland. Daarnaast moeten plotseling terrassen opgeheven worden die al vele jaren bestaan.

Uit het bovenstaande blijkt dat het terrasbeleid te strikt is en daarmee een voorbeeld is van te veel regels. Hoorns Belang wil een versoepeling van het terrasbeleid. Ook wil Hoorns Belang op daarvoor geschikte plaatsen het overkappen van terrassen toestaan. Mits dit niet ten koste gaat van de monumentale staat van het pand en het past in het uiterlijk en de sfeer van de omgeving.

### **Handhaving met begrip voor de integere ondernemer**

De horeca heeft meer dan vrijwel iedere andere branche te maken met handhaving door de gemeente. Zo wordt streng gecontroleerd op het schenken van alcohol aan minderjarigen, milieuregels, sluitingstijden, geluidsoverlast vergunningen etc. De meeste ondernemers doen hun uiterste best zich aan alle regels en voorschriften te houden, een enkeling neemt de regels niet zo nauw. Maar zelfs de meest integere ondernemer zal in het huidige oerwoud van wet- en regelgeving wel eens een foutje maken. Hoorns Belang is van mening dat bij handhaving met name gekeken moet worden naar de intentie en

inzet van de ondernemer. Wanneer in een horecagelegenheid aantoonbaar geprobeerd wordt het zo correct mogelijk te doen, dan is het vanzelfsprekend dat deze ondernemer minder intensief gecontroleerd wordt. Ook mag, bij een (onbedoelde) overtreding een mildere sanctie volgen. Daar staat echter wel tegenover dat die enkele ondernemer die het aantoonbaar niet zo nauw neemt met de regels, streng gecontroleerd mag worden en passende sancties opgelegd mag krijgen.

## **9 Een veilige gemeente**

### **9.1 Openbare orde en veiligheid**

#### **Gevoel van veiligheid als prioriteit**

Veiligheid is van cruciaal belang, dat geldt voor jong en oud, voor iedereen. Of het nu gaat om grote criminaliteit, of om zogenaamde kleine criminaliteit, iedereen heeft de behoefte zich veilig te voelen in zijn huis en op straat, onderweg en tijdens het uitgaan. Voor Hoorns Belang is het onacceptabel dat bij sommige van onze inwoners angst heerst om 's avonds over straat te lopen, door fietstunnels te rijden omdat zij bang zijn voor drugsdealers, hangjongeren of overlastgevers. Het aantal kleine criminelen, intimiderende hangjongeren en rotzooitrappers is in Hoorn relatief klein, maar het effect op het veiligheidsgevoel is groot. Hoorns Belang vindt dat met gevoelens van onveiligheid serieus moet worden omgegaan.

#### **Strikt handhaven waar nodig door lik op stuk beleid**

Voor Hoorns Belang geldt het motto : aanspreken en regelen daar waar nodig. Op kleinere schaal, straat en wijk, kunnen mensen heel veel doen aan hun eigen veiligheid door sociale controle. Burgers moeten betrokken worden bij het streven naar een veilige stad en het oplossen van kleine criminaliteit. Maar de overheid heeft ook een enorm belangrijke rol. Samenspraak, samenwerking en stimulering van ander uitgaansgedrag kan tot een betere oplossing leiden. Maar als het nodig is, schrikken de politie of andere handhavers niet terug voor een stevige aanpak. Als het er op aankomt, zullen kleine en grote criminaliteit niet gedoogd worden en zal opgetreden worden. Lik op stukbeleid is hier het uitgangspunt.

Naast handhaving worden ook randvoorwaarden goed geregeld. Zo zijn fietspaden 's avonds goed verlicht en wordt er gesurveilleerd op plaatsen waar men zich onveilig voelt.

#### **Maar ook: handhaven met gezond verstand**

Ook voor Hoorns Belang geldt: regels zijn regels. Daarentegen moet er ook als mensen onderling normaal met elkaar worden omgegaan. Het is onzinnig en niet verdedigbaar om te gaan handhaven als bijvoorbeeld een minder mobiele stadsgenoot een stukje met zijn noodzakelijke hulpmiddel buiten het terras staat. De uitbater moet dan niet gelijk bang zijn voor represailles. Beter is om in dergelijke gevallen het gesprek aan te gaan en er voor te zorgen dat het probleem opgelost wordt.

### **9.2 Vrijwillige brandweer**

Hoorns Belang vindt brandpreventie en brandveiligheid van groot belang. Daarom zijn wij ook voor het in stand houden van de vrijwillige brandweer, ook nu de brandweer regionaal georganiseerd is. Deze mensen verrichten uitstekend werk en met gevaar voor eigen leven .Bijkomend voordeel is dat de brandweer met vrijwilligers goedkoper is dan alleen met een beroeps bezetting.

#### **Promotie brandpreventie**

Brandpreventie: in ieder woning een rookmelder zou gestimuleerd moeten worden dit voorkomt onnodig uitrukken.

## 10 Een Toeristische stad

Toerisme is belangrijk voor Hoorn. De ligging van Hoorn met haar enorm lange kustlijn en historische haven is uniek. Dat gecombineerd met de vele monumenten, musea en galeries maakt Hoorn tot een parel aan het Markermeer.

### Toerisme en recreatie versterken onze lokale economie

Toerisme en recreatie bieden groeimogelijkheden voor onze economie en werkgelegenheid. Maar ook maakt het toerisme, met alles wat daarbij hoort, Hoorn ook voor onze eigen inwoners tot een gezellige stad waar altijd wat te doen is. Hoorns Belang vindt dat er nog heel veel kansen liggen om toerisme en recreatie veel verder te ontwikkelen om onze lokale economie te versterken en Hoorn tot een nog leukere stad te maken om in te wonen. Voor het toerisme is het van groot belang dat door de inspanning van Hoorns Belang alle winkels, indien ze dat willen, op zondag open kunnen zijn.

### Watersport en strandjes

De plannen van het waterschap om de dijk, richting Edam, te versterken bieden mogelijkheden om toeristische ontwikkeling van dit gebied vorm te geven. Denk bijvoorbeeld aan zwemsteigers of -strandjes, watersportmogelijkheden etc.

### 10.1 Kansen om het toerisme te stimuleren

Het is in de eerste plaats de verantwoordelijkheid van ondernemers om de kansen die het toerisme biedt te verzilveren. De gemeente faciliteert ondernemers zo veel als mogelijk. De houding van de gemeente is hierbij positief en stimulerend. Uiteraard mogen initiatieven van ondernemers niet ten koste gaan van het historische en monumentale karakter van de stad. Ook de belangen van bewoners in de binnenstad en de haven mogen niet uit het oog verloren worden. Daarbij dient echter wel opgemerkt te worden dat de keuze om in een binnenstad of havengebied te wonen bepaalde gevolgen met zich meebrengt. Enerzijds heb je het voordeel dat je vlakbij al het leuke dat de binnenstad te bieden heeft woont. Maar de keerzijde is dat er veel reuring in je woonomgeving kan zijn. Deze voor- en nadelen horen bij het wonen op zo'n bijzondere plek.

Hoorns Belang ziet onder meer de volgende kansen voor het ontwikkelen van recreatie en toerisme:

- De **bewegwijzering in de binnenstad en de haven** moet sterk verbeterd worden. Voor bezoekers die binnenkomen via het station, de grote parkeerplaatsen of via de haven is op dit moment vanaf deze plekken vrijwel geen bewegwijzering naar de winkelstraten, havens, musea etc.
- **Informatiepanelen bij onze monumenten.** Bij veel monumenten zijn nu (grote en lelijke) barcodetegels aangebracht. Hoorns Belang wil aan of bij de monumenten smaakvolle informatieborden over de geschiedenis en betekenis van het monument. Dit maakt het bekijken van monumenten leuker en interessanter. Ook komt de gemeente hiermee tegemoet aan al die gasten die niet de beschikking hebben over een toestel dat barcodes kan lezen.
- **Bezoeker die over het water naar Hoorn komen:** We willen graag veel bezoekers die Hoorn aandoen. Ook bezoekers die komen over het water (de bruine en de witte vloot).
- **Een betere plek voor de witte vloot:** We willen de mogelijkheid onderzoeken om een andere plek voor de grote witte vloot schepen om aan te leggen. Nu wordt het aanzicht van de historische haven soms volledig beheerst door de vele schepen die groter zijn dan waar de haven eigenlijk op berekend is. Zo wordt geregeld het zicht op het prachtige Oostereiland volledig weggenomen.

- **Stad vol verhalen:** In de promotie van toeristisch Hoorn willen we meer nadruk leggen op 'het verhaal van Hoorn'. Denk hierbij in het bijzonder aan De Bontekoe, de Westfriese Omringdijk en de VOC.
- **Watersport:** Het verhaal van Hoorn is onlosmakelijk verbonden met het water. Met haar prachtige havenfaciliteiten en lange kustlijn kan Hoorn veel meer dan nu, bieden aan de watersporttoerist. Een voorbeeld is een helling voor jetski's. Er zijn mogelijkheden om die te plaatsen op een plek waarbij de overlast minimaal is.
- **Meer historische botters en schouwen aan trekken** voor een positieve impuls aan het toerisme, door uitbreiding subsidie aan stichting Hoornse Schouw;
- **Ruimhartiger terrassenbeleid:** Op het Oostereiland is bijvoorbeeld nu geen terras toegestaan op het binnenplein. Ook heeft de afgelopen periode een aantal ondernemers te horen gekregen dat hun terras gesloten moest worden, terwijl dit terras al jaren bestond. Hoorns Belang vindt dat terrassen belangrijk zijn voor de sfeer in de stad. Daarnaast zijn ze van groot belang voor veel ondernemers. Wij willen het terrasbeleid versoepelen.
- **Stimuleren bereikbaarheid Hoorn:** . We willen het openbaar vervoer voor uitgaanspubliek verbeteren. Met de autoluwe binnenstad als uitgangspunt, moet gezocht worden naar parkeerfaciliteiten op loopafstand van onze toeristische trekkers. Een groot knelpunt dat opgelost moet worden is daarbij de bereikbaarheid van het Oostereiland en het voorkomen van overlast voor omwonenden door bezoekers die op zoek zijn naar een parkeerplek.

## 10.2 Ontwikkeling van de Westerdijk

### Westerdijk: aantrekkelijk voor toeristen en inwoners

De Westerdijk kijkt uit op ons prachtige Hoornse Hop. Een plek bij uitstek om het aantrekkelijker te maken voor zowel het toerisme, dagjesmensen, maar ook voor haar inwoners. Uitgangspunten van deze aanpassingen zijn: Meer recreatie, meer toerisme maar met respect voor de Hoornse cultuurgeschiedenis en in goed overleg met direct aanwonenden, horeca en ondernemers.

Hoorns Belang ziet de volgende mogelijkheden voor de ontwikkeling van de Westerdijk:

- **Vullen van het oude Park terrein.** denk hierbij aan: horeca met terras, ondergrondse parkeergarage (eventueel meerdere lagen) met eventueel een hotel daarboven.
- **Ruimte voor andere vormen van watersport:** Voor het terrein van de voormalige Park Schouwburg ruimte voor andere vormen van watersport ( durfsport }'.
- **Meer aangelegde watersport mogelijkheden in het water.** Denk hierbij aan springschansen voor waterskiërs of boarders, een drijfvlonder of steiger voor zwemmers, een mogelijkheid uitbreiding/ aanleg speelplaatsen.
- **Horeca en terras:** In combinatie met horeca en terras op deze locatie geeft dat een enorme mogelijkheid voor toeristische ontwikkeling, vlak bij de bestaande horeca aan de Roode Steen. Dit maakt tevens de verbinding van de binnenstad met de kustlijn sterker.
- **Parkeergarage:** Als er een parkeergarage komt met voldoende capaciteit, kunnen we toe met minder parkeerplekken op de Westerdijk zelf, wat meer ruimte schept voor recreatie en het bovenstaande.

<sup>2</sup> Voor een voorbeeld, zie: <http://www.lido-almere.nl/ski/>



### 10.3 Verdere maatregelen om toerisme en recreatie te bevorderen

- **Wifi:** Hoorns Belang wil in het hele centrum- en havengebied gratis wifi mogelijk maken.
- **Openbare toiletten:** Het ontbreken van voldoende openbare toiletten zien wij als een vorm van ongastvrijheid. In de binnenstad en de haven.
- **Hoorn promotie:** Toeristisch Hoorn moet beter gepromoot worden, ook buiten de eigen regio. Daarvoor wordt, samen met de ondernemers, actief deelgenomen aan beurzen. Ook komt er een toeristische website, gekoppeld aan sociale media.
- **Actief aantrekken buitenlandse toeristen:** Hoorn moet sterker inzetten op het aantrekken van buitenlandse toeristen. Denk daarbij aan excursiemogelijkheden die touroperators in Amsterdam aan buitenlandse toeristen aanbieden, daar komt Hoorn amper in voor. Een andere doelgroep zijn de (Duitse) toeristen die 'zomers massaal de Noord-Hollandse kust bevolken.

## **11 Water en wegen, tunnels en havens**

### **11.1 Inleiding**

Verkeersproblemen hebben de afgelopen periode het politieke debat voor een groot deel gedomineerd. Veel discussies zijn gevoerd over nut, noodzaak en betaalbaarheid van een nieuwe weg (Carbasiusweg) en tunnel onder het spoor, als alternatief voor de overweg bij het Keern. Maar ook het onderhoudsniveau van de bestaande wegen, ontwikkeling van het waterfront en de rijksplannen voor de aanleg van eilanden voor de kust hielden de gemoederen flink bezig.

Het uitgangspunt voor Hoorns Belang is dat in tijden van forse tekorten op onze begroting, we vooral moeten inzetten op het zo goed als mogelijk onderhouden van wat we hebben. Hiermee willen we een goed bereikbare en verkeersveilige omgeving creëren.

### **11.2 Spoorwegtunnel en Carbasiusweg (Poort van Hoorn)**

De gemeenteraad heeft besloten tot de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg van de Provinciale Weg, via het Dampten, onder het spoor door, richting de Weel. Een project dat een investering vergt van vele tientallen miljoenen euro. De aanleg zal tijdens de komende raadsperiode van start gaan.

#### **Nee tegen miljoeninvestering in tijde van financiële problemen**

Iedereen die geregeld vanaf het Keern de stad in rijdt weet het: die spoorwegovergang is een ramp! Wat zou het heerlijk zijn wanneer er een tunnel onder het spoor door ging. Je kan dan gewoon doorrijden zonder oponthoud. Maar de vraag is of deze miljoeneninvestering de beste oplossing is voor dit probleem. Hoorns Belang vindt van niet. Hoorn heeft grote financiële problemen, de gemeente moet de komende jaren fors bezuinigen. Als we deze investering doorzetten, lopen we het risico dat op sociale voorzieningen nog meer gekort gaat worden, zoals thuiszorg, minimabeleid, sport- en andere verenigingen. Maar ook het onderhoud van straten en groen zal onder de loep genomen moeten worden. In die situatie is deze investering onverantwoord.

#### **Ja tegen goedkopere alternatieven voor betere bereikbaarheid**

Hoorns Belang wil op een andere, veel goedkopere manier het probleem van de wachttijden bij de spoorwegovergang oplossen. Dat wachten wordt veroorzaakt door twee problemen: In de eerste plaats is de spoorwegovergang te vaak en te lang dicht. En daarnaast is er te veel verkeer dat er overheen wil. Hoorns Belang wil de drukte op de spoorwegovergang verlichten door het verplaatsen van het busstation naar het Transferium. Nu moeten alle bussen van en naar het station over deze spoorwegovergang. Met de verplaatsing van het station ontlast je de spoorwegovergang enorm. Daarnaast is het met de inzet van goede technologie en door betere afspraken met de NS mogelijk om de spoorwegovergang aanmerkelijk korter gesloten te laten.

#### **Stoppen met tunnelplan**

Het zittende college (2010 - 2014) doet haar uiterste best om voor de verkiezingen het 'point of no return' te passeren. Door bestemmingsplanwijzigingen en aanbestedingen in een zodanig ver stadium te brengen, dat een volgende gemeenteraad de uitvoering niet meer kan tegenhouden. Hoorns Belang zal alles wat binnen haar mogelijkheden ligt doen om dit te voorkomen. Als het na de verkiezingen nog mogelijk is dit project stop te zetten, zal Hoorns Belang zich daarvoor inzetten.

### **11.3 Waterfront**

Hoorn heeft een prachtige historische haven en een kilometers lange kustlijn. Hoorns Belang vindt dat we veel meer met deze unieke ligging kunnen doen. Zowel ten behoeve van het toerisme, wat goed is voor de werkgelegenheid, als ten behoeve van onze eigen inwoners.

#### **Ontwikkelen kustlijn voor recreatie**

Hoorns Belang is enthousiast over plannen om onze kustlijn verder te ontwikkelen voor toerisme en recreatie. De geplande dijkverzwaring van Hoorn, richting Edam/ Volendam is een uitgelezen kans om tegelijk de kust recreatief verder te ontwikkelen.

#### **Bereikbaarheid Hoorn via het water:**

Deze ontwikkeling mag niet te koste van de bereikbaarheid over water gaan van onze haven. Deze komt in gevaar door luwtemaatregelen die het Rijk van plan is te nemen. Eén van die maatregelen houdt namelijk het aanleggen van kunstmatige eilanden in. Deze eilanden bieden zeker kansen voor het toerisme, maar zorgen er ook voor dat het ondieper wordt, wat leidt tot een slechtere bereikbaarheid. Het gevolg kan zijn dat het te ondiep wordt voor veel schepen om onze haven aan te doen. Daarnaast is er een groeiend probleem met waterplanten (fonteinkruid) dat niet verwijderd wordt en waar scheepvaart in toenemende mate last van heeft. Voor Hoorn als havenstad is het van groot belang dat deze problemen opgelost worden.

### **11.4 Verkeersveiligheid**

#### **Rekening houden met veiligheidsbeleving**

Verkeersveiligheid is voor iedereen van groot belang. Dit is daardoor ook een onderwerp waar veel inwoners zich vaak zorgen om maken. Iedereen in Hoorn is als weggebruiker zelf ervaringsdeskundige. Het is daarom verstandig en efficiënt als de gemeente mensen stimuleert om verkeersonveilige situaties te melden; burgers zijn de ogen en de oren van de gemeente. Bij het beoordelen van onveilige situaties kan niet alleen uitgegaan worden van statistieken en theoretische modellen, ook de veiligheidsbeleving is van groot belang voor veel mensen. De gemeente dient daar rekening mee te houden.

#### **Gemeente als wegbeheerder**

De basis is dat de gemeente als wegbeheerder zorgt voor veilige straten voor alle weggebruikers. Verkeerssituaties die uitnodigen tot onveilig gedrag vragen om een vlotte en adequate aanpak. Bij onderhoud van wegen wordt in het bijzonder aandacht gegeven aan de veiligheid van voetgangers en fietsers.

Hierbij zijn niet alleen ongelukken, maar ook gevoelens van verkeersonveiligheid een goede graadmeter.

#### **Bewoners stimuleren om zelf hun buurt veiliger te maken**

De gemeente stimuleert bewoners om werk te maken van verkeersveiligheid. Zowel door te stimuleren dat bewoners onveilige verkeerssituaties doorgeven aan de gemeente of via [www.meldpuntveiligverkeer.nl](http://www.meldpuntveiligverkeer.nl) Waar nodig wordt in samenwerking met bewoners de straat of de buurt verbeterd. Ook bedrijven kunnen hieraan een bijdrage leveren.

### **Goed aansluitende fiets- en voetgangerspaden**

Kwetsbare verkeersdeelnemers hebben belang bij een integraal veilig netwerk van voetgangersroutes en fietspaden om zich veilig te kunnen verplaatsen. Verkeersveiligheid valt of staat met een door de gemeente opgestelde ruimtelijke planning, die de mogelijkheden voor lopen en fietsen bevordert en autoafhankelijkheid vermindert.

Bij de stations, winkelcentra en overige voorzieningen waar veel publiek komt zijn voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen.

Voetgangersgebieden in de winkelcentra en binnenstad kunnen in sommige gevallen na sluitingstijd opengesteld worden voor fietsverkeer.

Op veel plaatsen staan bordjes "doodlopende weg", heel vaak zonder onderbord voor de fietsers. Doordat dit niet consequent wordt gebruikt is dit niet erg fiets-vriendelijk.

### **Een leven lang mobiel**

Ouderen zijn steeds langer zelfstandig actief. Voor hun gezondheid en sociale positie is dit heel belangrijk. Langer zelfstandig wonen stelt uiteraard eisen aan de woonomgeving en de kennis en vaardigheden van senioren in het verkeer. De gemeente stimuleert dit door bijvoorbeeld scootmobieltrainingen mogelijk te maken voor senioren.

Er moet een ook voor ouderen geschikt netwerk van openbaar vervoer worden gerealiseerd. De Ouderenraad bepleit gratis openbaar vervoer voor mensen met alleen een minimuminkomen. Ook de nieuw aan te leggen begraafplaats Zuiderveld wordt vanuit Hoorn bereikbaar met openbaar vervoer.

Bij groot onderhoud en (her)inrichting van straten staan senior- en kindvriendelijke infrastructuur centraal.