

Verkeersproblemen hebben de afgelopen periode het politieke debat voor een groot deel gedomineerd. Veel discussies zijn gevoerd over nut, noodzaak en betaalbaarheid van een nieuwe weg (Carbasiusweg) en tunnel onder het spoor, als alternatief voor de overweg bij het Keern. Maar ook het onderhoudsniveau van de bestaande wegen, ontwikkeling van het waterfront en de rijksplannen voor de aanleg van eilanden voor de kust hielden de gemoederen flink bezig.

Wegen en tunnels

Focus op onderhoud bestaande wegen

Het uitgangspunt voor Hoorns Belang is dat in tijden van forse tekorten op onze begroting, we vooral moeten inzetten op het zo goed als mogelijk onderhouden van wat we hebben. Hiermee willen we een goed bereikbare en verkeersveilige omgeving creëren

Nee tegen miljoeninvestering Spoorwegtunnel en Carbasiusweg (Poort van Hoorn)

Hoorns Belang is voor goede bereikbaarheid, maar zegt in de huidige omstandigheden nee tegen de aanleg van een spoorwegtunnel en de Carbasiusweg. Hoorn heeft grote financiële problemen en moet de komende jaren fors bezuinigen. Bij voortzetting van deze investering, lopen we het risico dat op sociale voorzieningen nog meer gekort gaat worden, zoals thuiszorg, minimabeleid, sport- en andere verenigingen. Maar ook het onderhoud van straten en groen zal onder de loep genomen moeten worden. In die situatie is deze investering onverantwoord, je kunt je geld immers maar 1 keer uitgeven..

Ja tegen goedkopere alternatieven voor Spoorwegtunnel en Carbasiusweg.

Hoorns Belang wil op veel goedkopere manier het probleem van de wachttijden bij de spoorwegovergang oplossen. Dit kan door het verplaatsen van het busstation naar het Transferium en door met de inzet van goede technologie en betere afspraken met de NS de sluitingstijd van de spoorwegovergang te verkorten.

Water en Havens

Ontwikkelen kustlijn

Hoorns Belang is enthousiast over plannen om onze kustlijn verder te ontwikkelen voor toerisme en recreatie: goed voor de werkgelegenheid en fijn voor onze eigen inwoners. De geplande dijkverzwaring van Hoorn, richting Edam/ Volendam is een goede kans om tegelijk de kust recreatief verder te ontwikkelen.



& Water en havens, wegen en tunnels

Bereikbaarheid Hoorn via het water:

Hoorns Belang is tegen de luwtemaatregelen die het Rijk van plan is te nemen. Eén van die maatregelen houdt namelijk het aanleggen van kunstmatige eilanden in, die de bereikbaarheid van onze haven in gevaar brengt: Door verminderde stroming wordt het water ondieper en er ontstaat meer waterplanten (fonteinkruid) waar de scheepvaart last van heeft. Voor Hoorn als havenstad is het van groot belang dat de haven goed bereikbaar blijft.

Verkeersveiligheid

Aanpak onveilige verkeerssituaties

Hoorns Belang is voor vlotte aanpak van verkeerssituaties die uitnodigen tot onveilig gedrag. Bij onderhoud van wegen wordt in het bijzonder aandacht gegeven aan de veiligheid van voetgangers en fietsers. Hoorns Belang vindt het verstandig om burgers, als ogen en oren van de gemeente, te betrekken in het melden van verkeersonveilige situaties. Niet alleen de statistieken zouden leidend moeten zijn bij het beoordelen van onveilige situaties, maar ook de veiligheidsbeleving van mensen.

Goed aansluitende fiets- en voetgangerspaden

Hoorns Belang maakt zich sterk voor een integraal veilig netwerk van voetgangersroutes en fietspaden. Verkeersveiligheid valt of staat met plannen, die de mogelijkheden voor lopen en fietsen bevordert en autoafhankelijkheid vermindert. Daar horen ook voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen bij.

Een leven lang mobiel

Hoorns Belang vindt het belangrijk dat ouderen zo lang mogelijk zelfstandig actief en mobiel kunnen blijven. De gemeente dient dit te stimuleren door bij herinrichting van straten senior- en kindvriendelijke infrastructuur na te streven, een voor ouderen geschikt netwerk van openbaar vervoer en gratis openbaar vervoer voor mensen met alleen een minimuminkomen. Ook de nieuw aan te leggen begraafplaats Zuiderveld moet vanuit Hoorn bereikbaar zijn met openbaar vervoer.