



Hoorns Belang

José Kamphuis, fractievoorzitter Hoorns Belang, Brik 62, 1625 GJ Hoorn jose.kamphuis@quicknet.nl

Aan: College van Burgemeester en Wethouders van Hoorn
Cc: raadsleden, pers, griffie
Datum: 10 april 2007
Betreft: Vervolgfragen ex Art 43 RvO inzake verkeersdrempel(s)

Geacht college,

De fractie van Hoorns Belang dankt het college voor de antwoorden op eerder gestelde vragen ex Art. 43 inzake de nieuwe verkeersdrempel(s).

Toch zijn wij van mening dat het hier –en daar is hij weer- om KIR-antwoorden gaat. Op grond daarvan voelen wij ons genoodzaakt dit probleem nogmaals aan de orde te stellen en enige vervolgvragen te stellen.

Waardoor voelen wij ons met een kluitje in het riet gestuurd?

Bij de beantwoording van de vragen 2 (is er aan belangenorganisaties advies gevraagd) en 6 (is men bereid dat in de toekomst te doen), wordt gewezen op *Duurzaam Veilig, Inloopavonden en de Werkgroep Verkeer*.

In dit specifieke geval is er geen advies gevraagd aan gehandicaptenorganisaties (vraag 2) en in de toekomst zou dit wel eens lastig kunnen zijn omdat het college er, ondanks meerdere pogingen, niet in is geslaagd een vervanger te vinden voor een overleden persoon die deel uit maakte van de Werkgroep Verkeer en de belangenorganisatie vertegenwoordigde.

Westfriesland kent een tweetal organisaties die de belangen van gehandicapten behartigen. Beiden staan vermeld in de gemeentegids.

De ANGO (Algemene Nederlandse Gehandicapten Organisatie), afdeling Westfriesland is voornamelijk actief in de regio Heerhugowaard maar wil zijn aandachtsgebied graag uitbreiden naar het Hoornse waar men wel een veertigtal leden heeft.

Van de WGO (Westfrieze Gehandicapten Organisatie) zetelt het secretariaat in Oosterblokker en de voorzitter (reeds 13 jaar actief) woont zelfs in Hoorn.

Geen van beide organisaties is gevraagd, namens hun organisatie, zitting te nemen in de Werkgroep Verkeer.

Slechts enkele telefoontjes heeft onze fractie duidelijk gemaakt dat in ieder geval de WGO gaarne bereid is een vertegenwoordiger voor de Werkgroep Verkeer te leveren. U begrijpt wellicht dat wij ons afvragen hoe gericht en actief het college heeft gezocht naar een vervanger voor de eerdergenoemde belangenbehartiger in de Werkgroep Verkeer.



Hoorns Belang

Maar nu even terug naar de verkeersdrempels zelf.

Tijdens het OLK van 14 maart jongstleden is de gewraakte drempel ook aan de orde geweest.

Ondanks *Duurzaam Veilig, Inloopavonden en de Werkgroep Verkeer*, bleek een zeer groot deel van de aanwezigen (validen en minder validen) de drempel te vervloeken. Wellicht dat, ondanks alle inspanningen, de communicatie naar de burgers onvoldoende is geweest hetgeen maar weer aangeeft hoe belangrijk een vertegenwoordiging van een belangenorganisatie in de Werkgroep Verkeer is.

Er schuilt ook iets zeer onlogisch in de constructie zoals die nu is bedacht.

Buiten het feit dat wij van mening blijven dat de drempel voor meerwielgebruikers levensgevaarlijk is en met relatief lage kosten zo aan te passen is, is het 30 km/u gebied aan het westelijke deel van de Spaarneweg een bijna één kilometer kaarsrechte weg zonder extra snelheidsbeperkende obstakels.

Het oostelijke 50 km/u gebied kent al een snelheidsbeperkende S-bocht en komt vervolgens als het gaspedaal weer ingetrapt kan worden langs een tweetal, naast elkaar gelegen, scholen. Met name dit gebied lijkt geschikt voor een 30 km/u zone.

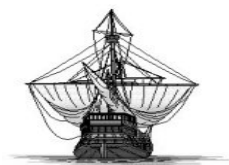
Dit brengt de fractie van Hoorns Belang tot de volgende aanvullende vragen:

- Sinds wanneer is er in de Werkgroep Verkeer geen vertegenwoordiger meer aanwezig om de belangen van gehandicapten te vertegenwoordigen
- Wat is de reden dat het college geen contact heeft opgenomen met de ANGO of WGO om de vrijgevallen plek in de Werkgroep Verkeer op te vullen met vertegenwoordiger van één van deze belangenorganisaties
- Hoe actief heeft het college gezocht naar een vervanger in de Werkgroep Verkeer en welke personen/organisaties zijn daarvoor benaderd.
- Is het college, met ons, van mening dat een kaarsrechte, bijna kilometer lange weg, als 30 km/u zone nauwelijks effectief is en zo ja,
- Wat is het college van plan aan snelheidsbeperkende maatregelen aldaar te nemen en zo nee, waarom niet.
- Wat voor snelheidsbeperkende maatregelen zullen er worden getroffen nabij de twee scholen in het oostelijk deel van de Spaarneweg.
- Is het college bereid, na advies achteraf van belangenorganisaties en OLK, de verkeersdrempel Lingeweg/Spaarneweg, met name voor de meerwielgebruikers, tegen relatief lage kosten, alsnog te reconstrueren.

Graag ontvang ik op korte termijn een duidelijk antwoord van u!

Met vriendelijke groet,
namens de fractie van Hoorns Belang,

José Kamphuis



Hoorns Belang

Fractievoorzitter