

Kadernota 2011 dinsdag 28 juni 2011 19.00 uur

Goedenavond heren van het college, dames en heren collega's en al die mensen die de moeite hebben genomen om hier aanwezig te zijn of thuis bij de radio naar ons te luisteren!

Ook nu is namens Hoorns Belang een woord van dank op zijn plek voor al diegenen die aan deze kadernota hebben meegewerkt, want dat is geen makkelijke taak, dank u wel!

Dames en heren, het is een nog wat onzekere tijd. Vanuit het Rijk worden allerlei taken overgeheveld naar de gemeenten, ook zijn er nieuwe regels voor bijvoorbeeld werklozen en de WMO. En dat moet met minder geld goed geregeld worden. Zondermeer lastig, omdat nog niet helemaal duidelijk is om hoeveel geld het dan gaat, maar vooral omdat het gaat om mensen die vaak moeilijk voor zichzelf op kunnen komen. Deze mogen niet in een woud van regels ten onder gaan.

Datzelfde probleem heeft Hoorns Belang bij het lezen van deze Kadernota, opletten dat we niet ten onder gaan in een woud van letterlijke regels! Graag willen we laten weten het niet eens te zijn met het minder geld ter beschikking te stellen aan bijvoorbeeld De Wijzend, waar nu al veel maatschappelijke onrust over is zonder dat wij hier nu iets aan kunnen doen. De discussie over al dit soort belangrijke zaken kan namelijk pas in november plaatsvinden bij de behandeling van de begroting 2012. Ik voorspel u dan ook een hete herfst gevolgd door een pittige winter!

Eén van de grootste klussen waar we als Hoorn binnenkort aan gaan beginnen is de Poort van Hoorn. Deze bestaat uit een nieuwe toegangsweg naar de binnenstad en een tunnelbak. Wat een vervelend woord trouwens, tunnelbak. Misschien kunnen we hier nog iets anders voor verzinnen!

Van het Rijk en de provincie lijkt er hiervoor geen geld te komen. Dus moeten we dat zelf zien op te hoesten. Stoppen met deze ontwikkelingen is voor Hoorns Belang geen optie. We zijn aan deze klus begonnen om ervoor te zorgen dat men eindelijk eens ongestoord de stad in kan, en ook weer eruit! De spoorwegovergang op het Keern is hierbij op dit moment een bijna niet te nemen horde. In de niet al te verre toekomst lijkt het beleid te zijn om nog meer treinen over dit traject te laten rijden. Dat zal dus inhouden dat er nog meer oponthoud is.

Afgezien hiervan is het ook geen goed plan om deze op stoom zijnde trein te stoppen. Immers, het weer op gang komen kost veel tijd en energie! Met andere woorden, als we besluiten tot uitstel van de plannen voor de Poort van Hoorn,

moeten we op een gegeven moment weer helemaal opnieuw beginnen met het voorbereiden en maken van plannen, dat zou enorm veel weggegooid geld zijn. En wat als er dan weer eens een mager jaar tussendoor komt? Weer stoppen en een andere keer opnieuw beginnen? Nee dus. We zijn met zijn allen hierin gestapt, en gaan ook met zijn allen door. Wel is het zo dat deze plannen veel geld kosten in deze financieel moeilijke tijd. Een oplossing zou kunnen zijn om de plannen iets minder snel dan oorspronkelijk gepland uit te voeren. Een beetje uitstrijken dus in plaats van hogere netto lasten. Doen we er wat langer over, kost daardoor in feite wat meer, maar kunnen we het wel elk jaar nog behappen. En natuurlijk moeten we hierbij wel uitkijken dat we geen last krijgen van een tunnelvisie! Graag hoort Hoorns Belang hoe het college hierover denkt, over het uitsmeren dus, niet over de tunnelvisie!

U merkt het wel, ik wil altijd wel duidelijke taal hebben. En aan taalfouten heb ik al helemaal een broertje dood, en misschien schiet ik daar wel eens in door. Gelukkig word ik dan weer met beide benen op de grond gezet door de droge mededeling van collega Van der Tuin, dat ik aan taalsmetvrees lijd! Daar kan ik dan heel goed de lol van inzien, waar haalt de goede man het vandaan! Maar hij heeft best een beetje gelijk, en gelukkig is dit niet besmettelijk! Waarschijnlijk!

Vervolgens een compliment aan een ieder die betrokken is bij de verbouw van het Oostereiland. Wie had gedacht dat dit complex in zo'n anderhalf jaar zo mooi opgeknapt kon worden?! Maar we zijn er nog niet. Helaas kost het wat moeite om alle appartementen kwijt te raken, en de exploitatie van de horeca is ook nog steeds een probleem. En leegstand kost uiteraard geld. En dat geeft Hoorns Belang hier liever niet hier aan uit.

Een volgend groot project is de stadsvernieuwing van de Grote Waal. Niet bepaald overbodig. Deze eerste grote nieuwbouwwijk voor de overloop van Amsterdam toont een beetje uitgewoond, sleets. Een flinke oppepper is hier wel op zijn plek. Bewoners moeten hierbij zo veel mogelijk betrokken worden, zij moeten hier prettig kunnen leven!

Terecht veel aandacht voor de jeugd in Hoorn. Opletten dat er niet teveel wordt gedronken want dat gaat ten koste van de grijze massa, opletten dat er niet vijftien verschillende hulpverleners in één gezin bezig zijn, en opletten dat er wel een leuke speelplek in de buurt is, de groene massa zeg maar!

Hoorns Belang verwacht dat het College en de uitvoerenden van de WMO coulant zullen zijn tegenover de mensen die hiervan afhankelijk zijn. Zij hebben er niet voor gekozen om hulpbehoevend te worden.

De brandweer heeft ook onze warme belangstelling. Het is niet makkelijk wat deze mannen en vrouwen onder barre omstandigheden moeten doen en meemaken, daar moeten we ons altijd van bewust blijven. De zin op pagina 30, waar staat dat er flexibel moet worden omgegaan met het 13-urige beroepsrooster maakt ons wat ongerust. Betekent dit dat een 15-urig rooster bijvoorbeeld ook heel normaal kan zijn? Liever niet!

En verder houdt Hoorns Belang het hart vast voor al die mensen die zo ongelukkig zijn om een baan kwijt te raken of arbeidsongeschikt te worden, over het algemeen ook geen situatie om naar uit te kijken. Veel zekerheden vallen weg.

We lezen bij de ruimtevragers dat het hele traject van de Zwaagmergouw onderzocht zal gaan worden en reconstructies worden voorgesteld. Volgens ons is er onlangs in een discussie duidelijk geworden dat een groot deel van de raad het niet nodig vindt om van de rotondes alhier kruisingen te maken, en van de kruisingen rotondes! Dat geld kan wel beter besteed worden!
En uiteraard kunnen we ons vinden in alleen een trendmatige verhoging van de Onroerend Zaak Belasting plus de lokale belastingen.

Dames en heren, de hele kadernota puntsgewijs doornemen kan natuurlijk niet in 8 minuten, dus tot zover de bijdrage van Hoorns Belang