



Hoorns Belang

José Kamphuis, fractievoorzitter Hoorns Belang, Brik 62, 1625 GJ Hoorn jose.kamphuis@quicknet.nl

Aan: College van Burgemeester en Wethouders van Hoorn
Cc: raadsleden, pers, griffie
Datum: 28 februari 2007
Betreft: Vragen ex Art 43 inzake verkeersdrempel(s)

Geacht college,

Enige tijd geleden heeft het college besloten het gebied rond de Spaarneweg in de Kersenboogerd tot 30 kilometerzone te promoveren.
De fractie van Hoorns Belang kan zich vinden in deze visie.



De lange rechte weg nodigt uit tot het intrappen van het gaspedaal en het niet ingrijpen zou tot ernstige gevolgen hebben kunnen leiden. Het feit dat ervoor gekozen is verkeersdrempels op strategische punten te plaatsen en de gebieden naast de Spaarneweg tot woonerf te verklaren kunnen wij dan ook volledig ondersteunen

Toch hebben wij ook onze bedenkingen.

Op de kruising Lingeweg/ Spaarneweg is een verkeersdrempel gelegd die duidelijk afwijkt van het normale concept.
In tegenstelling tot de meeste verkeersdrempels, die onder een hoek van negentig graden op de rijweg zijn geplaatst, is in dit geval gekozen voor een gebogen drempel.



Hoorns Belang



Dit suggereert dat automobilisten die vanaf de Lingeweg in noordoostelijke richting (dus naar links) afslaan, op een doorgaande weg zijn beland terwijl de automobilisten in zuidwestelijke richting (dus naar rechts) op een woonerf zijn beland.. Niets is echter minder waar; of je nu links of rechts gaat, de status van de Spaarneweg blijft gelijk. Op grond hiervan is de keuze voor een gebogen verkeersdrempel voor Hoorns Belang dan ook onbegrepen

Maar er is meer.

De Spaarneweg is rechts van de Lingeweg voorzien van een tweetal fietspaden, gelegen aan weerszijden van de weg.

De verkeersdrempel voor fietsers aan de kant van het zorgcentrum "de Hoge Hop" ligt



nog redelijk haaks op de weg. Aan de overzijde is dit echter niet het geval. Zoals te zien is op de foto buigt het fietspad, vlak voordat het de Spaarneweg opgaat, vrij scherp naar links waarna men direct geconfronteerd wordt met de verkeersdrempel. Voor "normale" fietsers onder normale weersomstandigheden waarschijnlijk geen enkel probleem. Maar wat te denken van mensen die zich noodgedwongen op een scootmobiel of een

driewiel fiets moeten verplaatsen. Die mensen zijn (gezien hun vervoermiddel) gedwongen haaks van deze drempel af te rijden om te voorkomen dat zij omvallen maar komen hiermede wel op het midden van de weg terecht.

Ons inziens een levensgevaarlijke situatie.



Hoorns Belang

Gevolg is dat vele gehandicapten nu al niet meer gebruik maken van deze kant van het fietspad maar kiezen voor de andere kant, hetgeen ook niet bevorderlijk is voor de verkeersveiligheid

Dit brengt de fractie van Hoorns Belang tot de volgende vragen aan het college:

- Waarom heeft het college gekozen voor een afwijkende vorm van verkeersdrempel op de kruising Lingweg/Spaarneweg?
- Heeft het college advies gevraagd bij gehandicaptenorganisaties inzake hun belangen omtrent verkeersdeelname?
- Is het college van plan meerdere van deze drempels in de gemeente aan te leggen?
- Zo ja, is men bereid aanpassingen te doen om te voorkomen dat gehandicapte meerwielgebruikers nadelige gevolgen zullen ondervinden van geplande verkeersaanpassingen?
- Is het mogelijk de beschreven situatie zodanig aan te passen dat gehandicapte meerwielgebruikers op een normale wijze gebruik kunnen maken van dit fietspad? (Bijvoorbeeld door de drempel voor fietsers enkele meters te verplaatsen)
- Is het college bereid voortaan, in voorkomende gevallen, alvorens tot actie over te gaan, advies te vragen aan belangenorganisaties?

Graag ontvang ik op korte termijn een duidelijk antwoord van u!

Met vriendelijke groet,
namens de fractie van Hoorns Belang,

José Kamphuis
Fractievoorzitter