

Hoorns



Belang

Fractievoorzitter
José Kamphuis
Brik 62
1625 GJ Hoorn
0229-214230
jose.kamphuis@quicknet.nl

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Hoorn

Hoorn, 7 oktober 2009

Geacht College,

In aanloop naar de invoering van de Wmo in januari 2007 beloofde de toenmalige wethouder dat de voorzieningen, zoals die golden onder de wet voorzieningen gehandicapten, gehandhaafd zouden blijven en onder de Wmo zouden komen te vallen.

De gemeentelijk website bevestigt dit.

Wel is besloten voor nieuwe gevallen een financiële eigen bijdrage te vragen.

Natuurlijk kent de invoering van een nieuwe wet, hoe zorgvuldig ook voorbereid, zijn aanloopproblemen. We kennen allemaal de discussie omtrent de vergoeding voor de huishoudelijke hulp.

Maar er lijkt meer aan de hand.

Ons kwam ter ore dat gehandicapten die voor de invoering van de Wmo een voorziening ten behoeve van hun mobiliteit kregen, daar gratis een bromfietscertificaat bij kregen. Nu per één oktober van dit jaar dit certificaat is komen te vervallen en is vervangen voor een (bromfiets) rijbewijs, werden bezitters van dit certificaat aangeschreven dit papertje om te ruilen voor het nieuwe rijvaardigheidsdocument. Kosten; een kleine 40 euro die opeens niet meer vergoed werden door de Wmo.

Een vraag van onze fractie hierover aan de verantwoordelijk wethouder leerde ons dat er onder de Wmo geen voorzieningen meer zijn uitgegeven waarvoor een bromfietscertificaat nodig is. Wel rijden er 6 brommobielen die eigendom zijn van de gemeente in bruikleen uitgegeven aan cliënten waarvoor de gemeente ook de kosten draagt.

Fietsen met motorische/elektrische trapondersteuning die in het Wvg-tijdperk zijn uitgegeven worden sinds de ingangtreding van de Wmo als algemeen gebruikelijke voorziening gezien en zodoende niet meer toegekend. Overigens blijkt dat voor deze laatste categorie het bromfietscertificaat/rijbewijs niet eens nodig is.

Bovenstaande noopt Hoorns Belang tot de volgende vragen ex. Artikel 43:

1. Waarom zijn er door de gemeente in de periode van voor de Wmo bromfietscertificaten verstrekt voor voorzieningen waarvoor dit niet nodig was.
2. Hoeveel bromfietscertificaten (exclusief die van de brommobielen) zijn er voor deze voorzieningen uitgegeven.
3. Wat heeft de gemeente gedaan om de betrokkenen erop te wijzen dat het omzetten van het bromfietscertificaat in een bromfietsrijbewijs voor hen niet nodig was.
4. Als uit het antwoord op vraag 3 blijkt dat de gehandicapte niet persoonlijk is ingelicht, is de gemeente dan bereid de gemaakte kosten te vergoeden.
5. Wat zijn de consequenties voor het niet meer verstrekken van fietsen met trapondersteuning voor de gehandicapten die deze voorziening in het Wvg-tijdperk toegewezen hebben gekregen.
6. Welke voorzieningen (niet alleen ten behoeve van de mobiliteit) zijn er nog meer uit het voormalige Wvg-pakket geschrapt.

Graag ontvangen wij van u een uitgebreid antwoord op onze vragen,

met vriendelijke groet,

namens Hoorns Belang,

José Kamphuis
Fractievoorzitter