

Hoorns



Belang

Fractievoorzitter
José Kamphuis
Brik 62
1625 GJ Hoorn
0229-214230
jose.kamphuis@quicknet.nl

Aan het College en Wethouders
van de Gemeente Hoorn

Hoorn, 12 augustus 2009

Betreft ex. artikel 43 vragen inzake problemen bij de overslaghaven Schelphoek

Geacht college,

In mei jl. zou er na een lange voorbereidingsperiode worden gestart met een project van de WCT (Westfriese Container Terminal) is samenwerking met de DOT (Duurzame Ontwikkeling Transportstromen en Bereikbaarheid), met het wekelijks vervoer van containers over water. Doel hiervan is ondermeer om de wegen te ontlasten, omdat de containers en hun inhoud dan niet meer door vele vrachtwagens hoeven te worden vervoerd. Zodoende wordt er ook een flinke bijdrage aan het milieu geleverd.

Deze containervaarten zijn echter nog lang niet aan de orde, ondanks voldoende belangstelling hiervoor vanuit het land. Niet alleen blijkt dat de haven nog uitgebaggerd moet worden, er is bijvoorbeeld ook nog geen containerkraan die de containers vanaf de schepen op de kade moet tillen.

Zoals u in de krant van vrijdag 17 juli jl. heeft kunnen lezen, heeft het project van de containeroverslag zeker een half jaar vertraging opgelopen.

Dit is werkelijk niet geloven, als je in mei de jubelende berichten over deze containeroverslag las. Het moet toen toch al bekend zijn geweest dat er gebaggerd moest worden, dat er nog geen containerkraan was, etc.

De gemeente Hoorn heeft onlangs €15.000,00 ter beschikking van de DOT gesteld, met het oog op de werkgelegenheid. Dat is natuurlijk heel mooi, maar Hoorns Belang vraagt zich af of dit geen geld in een groot diep gat gooien is, omdat het absoluut niet zeker is dat het containervervoer daadwerkelijk van start gaat.

Bovendien vrezen wij dat ondernemers die in dit project wilden stappen, tegen die tijd al lang afgehaakt zijn. Men gaat niet maandenlang afwachten of er misschien nog eens een keertje iets gebeurt.

Naar aanleiding van de bovengeschetste situatie heeft Hoorns Belang de volgende vragen ex artikel 43:

1. Wist u in mei al dat een regelmatige containerveerdienst nog lang niet kon starten vanwege o.a. het baggerwerk dat nog uitgevoerd moest worden en bijvoorbeeld de hijskraan?
2. Zo ja, waarom is dit dan niet gecommuniceerd met de raad en de diverse betrokkenen?
3. Zo nee, hoe kunt u dit verklaren?
4. Wanneer heeft het WCT u over deze problemen geïnformeerd?
5. Bent u bereid om met de provincie en WCT te gaan kijken wat er aan deze situatie gedaan kan worden?
6. Lijkt het u ook niet onverstandig om geld te schenken aan de DOT terwijl er nog absoluut geen duidelijkheid is over de voortgang van dit project? Mocht dit een stille dood sterven, dan is het geld waarschijnlijk niet meer terug te halen.

Het lijkt ons van belang om zo snel mogelijk actie te ondernemen en te achterhalen wat er werkelijk aan de hand is. Het is natuurlijk heel vreemd dat er in mei wordt gejubeld dat dit project per direct van start gaat, terwijl twee maanden later blijkt dat dit absoluut nog niet aan de orde is.

Met vriendelijke groet,
namens Hoorns Belang,

José Kamphuis
Fractievoorzitter